



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 18. januar 2012
J. nr. 2011-3316

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 17 vedrørende L 47 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelser og arbejdstid for selvstændige vognmænd), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål 17:

Såfremt der ikke er sikkerhedsstillelse for udgifter, der uventet opstår i udlandet, er det vel det pågældende land, hvor vogntoget antræffes, som skal sanktionere – og ikke Danmark?

Svar:

Der er tale om en dansk særregel, når den registrerede ejer eller bruger af et motorkøretøj med en totalvægt på 3.000 kg eller derover/motorkøretøj indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren medregnet, hæfter over for føreren af køretøjet m.v. for udgifter, der opstår under kørsel i udlandet, til behandling m.v. i udlandet og hjemtransport i forbindelse med sygdom.

Tilsvarende er det en dansk særregel, at den, der hæfter, skal stille sikkerhed for opfyldelsen af sine eventuelle forpligtelser, forinden køretøjet kører ud ad landet.

Det er således alene danske myndigheder, der kan sanktionere overtrædelse af bestemmelserne.

Baggrunden for de danske særregler, der blev indført i 1982, var en opfattelsen af, at det økonomiske ansvar for de udgifter til sygdomsbehandling og retshjælp, der opstår under kørsel i udlandet, bør påhvile indehaveren af den virksomhed, der gennemfører transporten.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen