



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. maj 2012  
J. nr. 2012-679

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 156 – lov om ophævelse af Lov om Oprettelse af et Embede som Auditor ved Statsbanerne, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 5:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det har kunne påvises, at den nuværende auditorordning ikke fungerer hensigtsmæssigt i forhold til de opgaver, den skal løse.

**Svar:**

Som anført i bemærkningerne til lovforslaget er baggrunden for en afskaffelse af auditørfunktionen, at de oprindelige beskyttelseshensyn, som i 1911 lå til grund for oprettelse af institutionen i dag varetages gennem tjenestemandsløven og forvaltningsloven. Endvidere er en afskaffelse en naturlig følge af, at der siden 1996 generelt ikke er sket tjenestemandsansættelse af medarbejdere i DSB, at der løbende er sket en naturlig afgang af medarbejdere med tjenestemandsansættelse, og at et stort antal tjenestemænd har accepteret tilbud om overgang til overenskomstansættelse i Post Danmark og Naviair.

I 1996 var der ifølge forhandlingsdatabasen 28.939 tjenestemænd ansat ved institutioner under Transportministeriet, heraf 12.225 ved DSB og 15.364 ved Post Danmark, som frem til 2002 havde sin egen auditørfunktion.

Ultimo 2011 var der 4.160 tjenestemænd ansat ved institutioner under Transportministeriet, heraf 3.071 ved DSB. I forhold til 1996 er der således sket en reduktion i antallet af tjenestemænd under Transportministeriet på 86 pct.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen