



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. april 2012  
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L136 - Forslag til ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 9 :**

Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at en lille privatbane med måske 30-70 ansatte skal betale det samme i gebyrer og afgifter, som langt større jernbanevirksomheder?

**Svar:**

Nej, og det er også derfor, at det foreslås, at både gebyrer og afgifter er aktivitetsafhængige, hvilket betyder, at større jernbanevirksomheder skal betale mere i afgifter og gebyrer end mindre virksomheder med lavere aktivitetsniveau.

Afgiften består således dels af en grundafgift pr. sikkerhedscertifikat/-godkendelse og dels af en aktivitetsafgift, som afhænger af antallet af kørte tog-km. De små virksomheder kører langt færre tog-km end de større jernbanevirksomheder.

Gebyrerne afhænger af, hvor mange nye køretøjer, infrastrukturprojekter mv. den enkelte jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter ønsker at anskaffe sig/gennemføre. De små virksomheder har langt færre køretøjer og langt færre infrastrukturprojekter mv. end de store virksomheder.

Privatbanerne kompenseres desuden via DUT (det udvidede totalbalanceprincip), jf. mit svar på spørgsmål 4.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen