



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. april 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L136 - Forslag til ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 2 :

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor en procentandel af udgifterne i Trafikstyrelsen, Jernbane-nævnet m.fl., der forventes dækket af de nye gebyrer og afgifter, jf. L 136.

Svar:

Med en gennemførelse af de nye gebyrer og afgifter vil ca. 70-75 pct. af Trafikstyrelsens samlede aktiviteter for alle transportformer blive finansieret af gebyrer og afgifter, mens de resterende ca. 25-30 pct. af styrelsens aktiviteter finansieres af bevillingen på finansloven.

I forhold til Trafikstyrelsens aktiviteter vedrørende jernbanesikkerhed alene vil den nye brugerfinansiering medføre, at ca. godt 50 pct. bliver finansieret af gebyrer/afgifter (tilsyn og godkendelser mv.) og ca. knap 50 pct. af Trafikstyrelsens bevilling på finansloven (regulering, EU-arbejde, farligt gods, veteranbaner etc.). Gebyrandelen vil således være lavere på jernbaneområdet.

Jernbanenævnets aktiviteter forventes på sigt 100 pct. finansieret af de nye gebyrer.

Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål 1 om baggrunden for indførelsen af gebyrfinansiering.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen