



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. april 2012
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L136 - Forslag til ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 11 :

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke erfaringer der har været i andre lande med egenkontrol indenfor jernbanesektoren.

Svar:

Egenkontrollen hviler på EU-regler (jernbanesikkerhedsdirektivet, 2004/49/EF af 29. april 2004 med senere ændringer), som blev gennemført i dansk ret i 2006. Direktivet angiver, at det er virksomhederne via deres sikkerhedsledelsessystem, der har ansvaret for sikkerheden, og sikkerhedsmyndigheden, der fører tilsyn og udarbejder myndighedsregler. Som et element i jernbanesikkerhedsdirektivet skal virksomhederne bl.a. selv forvalte "ikke-signifikante" ændringer. Sådanne bagatelgrænser fik Trafikstyrelsen hjemmel til at fastsætte regler om ved ændring af jernbaneloven i juni 2010.

Så vidt Trafikstyrelsen er orienteret, er implementeringen af EU-reglerne om egenkontrol sket på nogenlunde samme vis og niveau i de andre nordiske lande, som de er i Danmark.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen