



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 3. maj 2012
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 36 :

Ministeren bedes præcisere på hvilke områder, der vil ske en serviceforringelse, såfremt der ikke gennemføres de gebyrer og afgifter, som L 136 lægger op til.

Svar:

Hvis der ikke findes finansiering af Trafikstyrelsens sikkerhedsmyndighed, vil Trafikstyrelsen ikke være i stand til at varetage sin rolle som sikkerhedsmyndighed.

Danmark er ifølge EU-retten forpligtet til at have en jernbanesikkerhedsmyndighed, der udfører bestemte opgaver. Hvis opgaverne ikke udføres, er det en krænkelse af EU-retten, hvilket i yderste konsekvens kan føre til, at EU-Kommissionen vil anlægge en traktatkrænkelssag mod Danmark.

Som jeg tidligere har nævnt (L 136, TRU spørgsmål 31), har Trafikstyrelsen allerede i dag hjemmel til at opkræve gebyrer. I dag er denne hjemmel ikke udnyttet fuldt ud, men hvis den ikke bliver det, vil Trafikstyrelsen ikke have ressourcer til at godkende nye, store infrastrukturprojekter (ny bane København-Ringsted), togmateriel (IC4), Femern-kyst-kyst og landanlæg, Metro Cityringen, Nordvestbanen, elektrificering af Vejen-Esbjerg m.fl. Den nuværende gebyrordning (der dækker lokomotivførerlicenser, helbredsgodkendelser mv.) er ikke omkostningsdækkende og giver pt. et underskud på ca. 1-2 mio. kr. årligt. Hvis gebyrordningen ikke ændres, vil Trafikstyrelsen heller ikke med de nuværende gebyrindtægter kunne opretholde disse opgaver.

Hvis der ikke indføres hjemmel til at opkræve afgifter, vil Trafikstyrelsen ikke have ressourcer til at gennemføre myndighedstilsyn.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen