



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 3. maj 2012  
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 33 :**

I svar nr. 3 oplyser Trafikstyrelsen, at man forventer at bruge et halvt årsværk på at administrere den nye gebyrordning. Hvordan harmonerer det med DSBs oplysning i høringssvaret om, at ordningen vil koste 5-7 årsværk at administrere?

**Svar:**

Trafikstyrelsen vil i forbindelse med administrationen af de nye gebyrer og afgifter i videst mulig omfang genbruge eksisterende løsninger fra luftfartsområdet og dermed minimere ressourceforbruget. Trafikstyrelsen estimerer, at der vil blive anvendt under et halvt årsværk samlet set på at administrere de nye gebyrer og afgifter.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at Trafikstyrelsen allerede besidder langt størstedelen af de oplysninger, der anvendes i forbindelse med fakturering af gebyrer og afgifter. Fx er det allerede et lovkrav, at virksomhederne en gang årligt oplyser Trafikstyrelsen om antallet af kørte tog-km til brug for styrelsens hændelsesdatabase. Det er de selv samme oplysninger, der anvendes til at opkræve afgiften hos jernbanebranchen.

Jeg læser i øvrigt DSB's høringssvar således, at DSB vurderer, at deres andel af gebyrerne vil kunne finansiere 5-7 årsværk til udøvelse af tilsyn med DSB og altså ikke hvor mange årsværk, der skal bruges på at administrere afgifts- og gebyrordningen. Jeg er ikke bekendt med, hvilke forudsætninger DSB's vurdering bygger på.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2