



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. april 2012  
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L136 - Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 31:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18. april 2012 fra Rådet for Bæredygtig Trafik, jf. L 136 - bilag 4.

**Svar:**

Det er min opfattelse, at det i sig selv er fornuftigt at omlægge finansieringen til en model, hvor jernbanebranchen selv – gennem afgifter og gebyrer - betaler for de ydelser, de får. Sådan er det også på bl.a. post- og luftfartsområdet.

Men forslaget er først og fremmest begrundet i, at den tidligere regering kun havde afsat finansiering til jernbanesikkerhedsmyndigheden til og med 2011. En velfungerende sikkerhedsmyndighed er af afgørende betydning for jernbanen, og det forudsætter finansiering.

Trafikstyrelsen vil sørge for, at administrationen af ordningen bliver så enkel som mulig.

Trafikstyrelsen har allerede og vil også løbende fremover drøfte de nye gebyrer med jernbanebranchen i det brancheudvalg, der er nedsat på jernbaneområdet.

Endelig vil jeg påpege, at det stillede spørgsmål vedrører et høringssvar, der er indkommet til en bekendtgørelse, som Trafikstyrelsen har i høring. Bekendtgørelsen vedrører gebyrer til dækning af Trafikstyrelsens omkostninger på jernbaneområdet. Hjemlen til at fastsætte regler om gebyrer findes allerede i den gældende § 21 u i lov nr. 1249 af 11. november 2010 om jernbane.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen