



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 3. maj 2012
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 – Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 34 :

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor der ikke blev afsat midler i Finansloven for 2012 til Trafikstyrelsen m.fl.

Svar:

Den tidligere regering havde alene afsat en midlertidig bevilling til Trafikstyrelsens jernbanesikkerhedsmyndighed og Jernbanenævnets opgaver. I 2008-2011 var der afsat i alt 88,5 mio. kr. (ca. 22 mio. kr. årligt). Herefter er der ikke afsat bevilling.

Indførelse af gebyrer og afgifter til finansiering af Trafikstyrelsens jernbanesikkerhedsmyndighed og Jernbanenævnets opgaver er forudsat i finansloven for 2012, jf. anmærkningerne til § 28.51.01. og § 28.51.06.

På finansloven for 2012 indgår et sparekrav vedrørende ”Effektiv administration i staten”, som er forudsat i finanslovsaftalen mellem regeringen og Enhedslisten. Sparekravet er en uændret videreførsel af VK-regeringens sparekrav vedrørende ”Fokuseret administration i staten”, der blev optaget på finanslovsforslaget som finansieringselement i forhold til BoligJob-planen. Som led i dette initiativ er der foretaget betydelige besparelser i Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen