



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 3. maj 2012
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 32 :

I svar nr. 1 og 8 hedder det, at "udenlandske jernbanevirksomheder vil kunne spare penge ved at bruge den danske sikkerhedsmyndighed til at opnå godkendelser, som er gebyrbelagte i deres hjemland". Der bedes gjort rede for, hvorvidt dette er en realistisk iagttagelse set i relation til forskellig strømstyrke, afstande, ventetid på at få tildelt kanaler til de udenlandske jernbanevirksomheder, samt de omkostninger, som er forbundet med at sende jernbanemateriellet til Danmark.

Svar:

Når Trafikstyrelsen udsteder f.eks. en typegodkendelse til et jernbanekøretøj, sker det i henhold til EU-regler, som bl.a. er nedfældet i Trafikstyrelsens godkendelsesbekendtgørelser. Godkendelsen foregår i de fleste tilfælde ved skriftlig dokumentation.

Udenlandske virksomheder kan således godt søge om typegodkendelse i Danmark efter de fælleseuropæiske regler og på baggrund heraf søge om konkret ibrugtagningstilladelse af køretøjet i et andet EU-land.

Allerede i dag er der eksempler på, at Trafikstyrelsen modtager ansøgninger om godkendelse af jernbanekøretøjer, hvor anvendelsesformålet ved ansøgnings-tidspunktet ikke er Danmark.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen