



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. april 2012
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L136 - Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje. (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 24 :

Ministeren bedes oplyse lovforslagets økonomiske konsekvenser i form af anslået årlig meromkostning for de enkelte jernbanevirksomheder, herunder Arriva, DSB, DB Schenker, lokalbaner osv.?

Svar:

Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål 1.

Herudover kan jeg oplyse, at i forhold til de gebyrer og afgifter på i alt ca. 23 mio. kr., der skal finansiere Trafikstyrelsens arbejde som jernbanesikkerhedsmyndighed, er det Trafikstyrelsens skøn, at Banedanmark skal finansiere ca. 40 pct. DSB (inkl. DSB First) skønnes at skulle finansiere ca. 30 pct., mens øvrige jernbaneaktører (inkl. private leverandører som Ansaldo Breda og Siemens) finansierer ca. 20 pct. og privatbanerne ca. 10 pct.

Størrelsen af de forskellige aktørers gebyr- og afgiftsbetaling er behæftet med nogen usikkerhed, da det vil afhænge af deres aktivitetsniveau (antal kørte tog-km og antal godkendelser mv.), hvorfor det ikke er muligt for Trafikstyrelsen at specificere tallet yderligere.

I forhold til finansiering af Jernbanenævnet forventes DSB (inkl. DSB First) at skulle betale ca. 75 pct. af de samlede gebyrindtægter på 4 mio. kr., øvrige jernbaneaktører (Arriva, DB Schenker, Hector Rail og SJ) vil skulle bidrage med knap 25 pct. og privatbanerne under 1 pct. af udgifterne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen