



Til lovforslag nr. L 112

Folketinget 2011-12

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 0. april 2012

## 1. Udkast

til

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer.

(Kontrolsyn af erhvervskøretøjer på firmaadressen, finansiering af tilsyn, videregivelse af data til kommercielle formål, bødestraf til ejer eller bruger for ikke at fremstille køretøj til syn, m.v.)

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

#### 1 Ændringsforslag

Der er stillede 4 ændringsforslag til lovforslaget. Venstre har stillet ændringsforslag nr. 1, 3 og 4. Enhedslisten har stillet ændringsforslag nr. 2.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 14. marts 2012 og var til 1. behandling den 27. marts 2012. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 10. januar 2012 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. dle - bilag 157. Den 21. marts 2012 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

<Henvendelser>

<>ministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

#### Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

<Deputationer>

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 17 spørgsmål til transportministeren og 1. spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, [som de har besvaret.]

#### 3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (V), tiltrådt af <>:

1) *Nr. 1* affattes således:

»01. I § 11 indsættes *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Som led i Trafikstyrelsens tilsyn med synsvirk-somheder og omsynsvirk-somheder kan der udføres kontrol af erhvervskøretøjer ved vejsiden«

[Adgang til uanmeldt kontrolsyn på arealer, som køretøjsbruger, køretøjsejeren eller dennes virksomhed råder over i erhvervsmæssig henseende, udgår]

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af <>:

**2) Nr. 2 udgår**

[Trafikstyrelsens mulighed for at videresælge data fra styrelsens registre mod vederlag udgår]

Af et *mindretal* (V), tiltrådt af <>:

**3) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af § 15 stk. 3 udgår »og af erhvervskøretøjer, der befinder sig på et areal, som køretøjsbruger, køretøjsejeren eller dennes virksomhed råder over i erhvervsmæssig henseende«**

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 1]

Til § 3

**4) Stk. 2 udgår.**

*Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)*

*Rasmus Prehn (S) Torben Hansen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)*

*Jesper Petersen (SF) Anne Baastrup (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)*

*Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)*

*Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)*

*Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Lars Barfoed (KF) Tom Behnke (KF)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

|                                      |    |                                  |   |
|--------------------------------------|----|----------------------------------|---|
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 47 | Liberal Alliance (LA)            | 9 |
| Socialdemokratiet (S)                | 44 | Det Konservative Folkeparti (KF) | 8 |
| Dansk Folkeparti (DF)                | 22 | Inuit Ataqatigiit (IA)           | 1 |
| Radikale Venstre (RV)                | 17 | Siumut (SIU)                     | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF)         | 16 | Sambandsflokkurin (SP)           | 1 |
| Enhedslisten (EL)                    | 12 | Javnaðarflokkurin (JF)           | 1 |

[Konsekvensændring af ændringsforslag nr. 1]

**B e m æ r k n i n g e r**

Til nr. 1, 3 og 4

Med ændringsforslag nr. 1 ønsker Venstre at fjerne muligheden for, at Trafikstyrelsen uanmeldt kan foretage kontrolsyn af erhvervskøretøjer på arealer, som køretøjsbruger, køretøjsejeren eller dennes virksomhed råder over i erhvervsmæssig henseende. Ændringsforslag nr. 3 og 4 er konsekvensændringer som følge af ændringsforslag nr. 1.

Til nr. 2

Med ændringsforslag nr. 2 ønsker Enhedslisten at fjerne muligheden for, at Trafikstyrelsen kan udlevere data fra styrelsens registre mod vederlag til kommercielle formål.

### Oversigt over bilag vedrørende L 112

| Bilagsnr. | Titel  |
|-----------|--|
| 1         | Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren         |
| 2         | Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |
| 3         | Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget    |

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 112

| Spm.nr. | Titel  |
|---------|--|
| 1       | Spm. om, hvorvidt lovforslaget hjemler mulighed for, at Trafikstyrelsen kan foretage kontrolsyn i en virksomhed af andre køretøjer, end det som er godkendt inden for de sidste 4 uger, og som gav indgang til kontrolsynet, til transportministeren, og ministerens svar herpå                  |
| 2       | Spm. om, hvorvidt et resultat af et kontrolsyn i firmaet inden for 4 uger efter den oprindelige godkendelse vil kunne danne grundlag for at kunne statuere forsømmelser ved det egentlige syn og dermed udløse sanktioner mod bilsynsfirmaet, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 3       | Spm. om en uddybelse af, om det i § 11, stk. 3, nævnte udtryk »ved vejsiden« skal forstås således, at det skal være i nærheden af synshallen, når køretøjet kommer ud fra ordinært syn, eller der menes overalt i landet, til transportministeren, og ministerens svar herpå                     |
| 4       | Spm. om, hvorvidt det vil være køretøjets ejer eller køretøjets bruger, som har den primære pligt til at fremstille køretøjet til syn, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 5       | Spm. om statistiske oplysninger (antal) og kategorisering (art) af problemerne vedrørende mangler på nysynede køretøjer, til transportministeren, og ministerens svar herpå  |
| 6       | Spm. om, hvordan fejl og mangler fordeler sig mellem udenlandske og danske køretøjer, som stoppes ved vejsiden, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 7       | Spm. om, i hvor mange sager der årligt konstateres bevidste ændringer/manipulation med fartskrivere samt andre grove og bevidste overtrædelser, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 8       | Spm. om, hvorvidt det er tilfældet ved kontrolsyn på en virksomhed, at der kan udstedes bødeforlæg, ligesom hvis et køretøj antræffes på vej med fejl og mangler, idet køretøjet »er ude af drift«, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 9       | Spm. om, hvorvidt der også bliver tale om øget syn af udenlandske køretøjer ved vejsiden, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |
| 10      | Spm. om, hvor mange udenlandske erhvervskøretøjer der tilbageholdes til grundigere syn, grundet de er stoppet ved vejsiden, til transportministeren, og ministerens svar herpå   |

- 11 Spm. om, hvorvidt det kan garanteres, at kontrolsyn på virksomheder ikke sker på bekostning af vejsidesyn af udenlandske køretøjer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om hvor mange inspektioner/kontrolsyn forventes det, at Trafikstyrelsen gennemfører årligt i virksomhederne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om hvornår på døgnet og evt. på søn- og helligdage og i weekender kan det forventes, at Trafikstyrelsen vil møde op i virksomheder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om hvad vil proceduren være, hvis Trafikstyrelsen møder op i en virksomhed, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om ministeren vil fremlægge de beregninger, der har medført forslaget om at sænke gebyret pr. syn fra 22 kr. til 19 kr., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om ministeren vil oplyse udgifterne til Statens Bilinspektion for det sidste hele år, Statens Bilinspektion eksisterede, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om ministeren vil oplyse udgifterne for staten til kontrolvirksomhed af synshallerne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om, i hvor mange sager der årligt konstateres bevidste ændringer/manipulation med fartskrivere samt andre grove og bevidste overtrædelser, til justitsministeren, og ministerens svar herpå