



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. februar 2012
J. nr. 2011-4288

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål til beslutningsforslag B 13 om alkohol i nye biler, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF) m.fl.

Spørgsmål nr. 5:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 29/12 2011 fra Svend og Lillian Drews, Havnsø, jf. B13 bilag 3.”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

”Svend og Lillian Drews henviser til en artikel fra den svenske netavis nwt.se.

Af artiklen fremgår det, at man i firmaet Sverigetaxi, der hører til i Karlstad, har valgt at montere alkohol i samtlige firmaets biler. Det fremgår også af artiklen, at det i Sverige er et krav, at taxier, der kører transporter, der betales af det offentlige, skal være forsynet med alkohol.

På den baggrund skriver Svend og Lillian Drews, at Sverige er et EU-land men kan åbenbart godt - modsat Danmark - indføre krav om brug af alkohol, uden at skulle spørge EU først.

Hvad angår forholdet til EU's regler om varernes fri bevægelighed, er der efter Trafikstyrelsens opfattelse meget langt fra det svenske krav om alkohol i visse taxier, hvilket ikke anses som en teknisk handelshindring, og så til at stille krav om alkohol i alle nye biler, som foreslået i beslutningsforslag B13. Taxier udgør en meget lille del af den samlede vognpark.

Det svenske krav svarer til, at Danmark med EU's accept stiller krav om, at nye taxier mindst skal være i en bestemt energiklasse.

Det er Trafikstyrelsens faste overbevisning, at en dansk særregel om alkohol i alle nye biler pr. 1. januar 2015 vil blive anset for at være i strid med EU-reglerne.”

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen