



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. maj 2012
J. nr. 2011-4288

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 10 vedrørende B13 - Forslag til folketingsbeslutning om alkohol i nye biler, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 10:

Ministeren bedes fremlægge relevante EU-myndigheders vurdering af, hvorvidt regeringens påstand om, at alkohol i nye biler kan betragtes som en teknisk handelshindring, er korrekt.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser følgende:

"På køretøjsområdet findes der i EU et såkaldt "[rammedirektiv](#)" 2007/46 med tilhørende særdirektiver.

I rammedirektivet fastlægges de overordnede regler for godkendelse af køretøjer i EU. En personbil skal f.eks. overholde reglerne i ca. 60 særdirektiver for at kunne EU-typegodkendes. Der er ikke noget særdirektiv, der handler om alkohol.

En EU-typegodkendelse er en slags fribillet til det indre marked i EU. Hvis et køretøj er EU-typegodkendt, må ingen medlemslande nægte at godkende det. Det fremgår af rammedirektivets artikel 4, der er gengivet nedenfor:

Artikel 4

Medlemsstaternes forpligtelser

1. Medlemsstaterne sikrer, at fabrikanter, der ansøger om godkendelse, opfylder deres forpligtelser i henhold til dette direktiv.

2. Medlemsstaterne godkender kun køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, der opfylder kravene i dette direktiv.



3. Medlemsstaterne registrerer eller tillader kun salg eller ibrugtagning af køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder, der opfylder kravene i dette direktiv.

De må ikke forbyde, begrænse eller hindre registrering, salg, ibrugtagning af eller kørsel på vej med køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder af grunde, der vedrører aspekter af fremstillingen af dem og deres funktioner, som er omfattet af dette direktiv, hvis de opfylder kravene i direktivet.

Eftersom biler kan EU-typegodkendes uden alkoholåse, er Danmark også forpligtet til at acceptere nye biler uden alkoholåse. Derfor vil Danmark ikke kunne indføre en dansk særregel om, at alle nye biler skal være forsynet med alkoholåse.”

Jeg ser på baggrund af Trafikstyrelsens oplysninger ingen grund til at forelægge spørgsmålet om beslutningsforslagets forhold til EU-reglerne for EU-kommissionen eller andre EU-myndigheder.

Jeg mener, at det er ganske klart, at Danmark ikke vil kunne indføre krav om alkoholåse i alle nye køretøjer, uden at dette vil være i strid med EU-reglerne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen