



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. februar 2012  
J. nr. 2012-544

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B12 ”Forslag til Folketingsbeslutning om nedsættelse af et udvalg vedrørende den danske jernbanes udvikling”, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 5:**

”Finder ministeren det ikke fornuftigt at have en samlet plan for udviklingen af godstrafikken på skinner, så der kan ske en nedbringelse af transportens CO<sub>2</sub>-udledning?”

**Svar:**

Fra statens side kan man understøtte udviklingen af godstrafik på skinner gennem sikring af tilstrækkelig kapacitet på banenettet og godsterminaler. Desuden kan konkurrencevilkårene påvirkes gennem de økonomiske rammebetingelser for godstogene samt den konkurrerende vejtransport.

Der er truffet beslutning om en række tiltag og investeringer, som i de kommende år vil styrke vilkårene for banegodstrafikken:

- Udvidelse af godsterminalerne i Høje Taastrup og Taulov 2012
- Elektrificering Lunderskov - Esbjerg 2015
- Dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens 2015
- Ny bane København – Ringsted 2018
- Elektrificering og kapacitetsudvidelse Ringsted – Rødby 2020
- Fast forbindelse over Femern Bælt 2020
- Modernisering af Signalsystemet og overgang til ERTMS 2021

- Undersøgelse af sporforbindelse til Esbjerg havn
- Undersøgelse af ekstra kapacitet ved Kastrup med særligt henblik på banegodskapaciteten.

I forbindelse med den politiske aftale af 7. februar 2012 blev det yderligere besluttet at udvide budgettet for anlæg af dobbeltspor Vamdrup – Vojens for at tilgodese hensynet til banegodserhvervet i anlægsperioden.

På EU plan deltager Danmark engageret i bestræbelserne på at forbedre rammevilkårene for banegodstrafikken, ikke mindst nu, hvor vi har



formandskabet i EU. Det gælder f.eks. udvikling af de internationale godskorridorer, som specielt for Danmark har stor betydning, da en meget stor del af godset på bane befordres til og fra udlandet.

Side 2/2

Regeringen vil fremsætte forslag til en kilometerbaseret afgift på lastbiler, der som sideeffekt vil forbedre det relative konkurrenceforhold for transport af gods på bane i forhold til vej.

Endelig agter jeg at etablere et forum for fremme af jernbanegods i Danmark med deltagelse af alle relevante aktører i branchen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen