



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. september 2012
J. nr. 2012-2705

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 79 spørgsmål 1 - Forslag til folketingsbeslutning om skærpede sikkerhedsbestemmelser og indførelse af ny teknologi til sikring af asfalt- og vejarbejdere, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1 :

Ministeren bedes redegøre for, hvilke økonomiske konsekvenser, det vil have, hvis et politisk flertal tilslutter sig det udkast til beretning, der findes under B79 – bilag 1.

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at det ud fra det foreliggende grundlag ikke er muligt at foretage en samlet vurdering af de økonomiske konsekvenser. En sådan vurdering vil bl.a. forudsætte, at samlede omfang og antal af hhv. asfalt- og vejarbejder kendes. Vejdirektoratet har dog samtidig oplyst enhedspriser, for så vidt angår de elementer i forslaget, som hører under Transportministeriet. På den baggrund kan jeg oplyse følgende:

Fartkontrol:

Dette område henhører under justitsministeren. Jeg vil dog fremhæve, at Regeringen den 23. oktober 2012 lancerede en trafikikkerhedspakke, som bl.a. indeholder en firedobling af politiets ATK-biler.

Opstilling af mobile skilte med din fart:

I dag anvendes mobile fartvisere ved en lang række af vejarbejder, typisk de længerevarende arbejder.

Prisen for at leje en mobil fartviser i et døgn vurderes at være i størrelsesordenen kr. 700 til 1000 afhængig af lejeperiodens længde. Ved vejarbejder skal der normalt anvendes to fartvisere.



Skærpede sanktioner ved overtrædelse af fartgrænser:

En sådan ændring vil kræve en ændring af færdselsloven under Justitsministeriet, der også vil skulle vurdere de økonomiske konsekvenser af initiativet.

Variable vejskilte, som kan lukkes ved arbejdstids ophør.

Med variable tavler vurderes lejeprisen pr. dag at være mellem kr. 1.000 og 2.000 for 4 tavler. Lejes tavlerne for en længere periode vil prisen være lavere. Til udgiften skal lægges driftsomkostninger på i størrelsesordenen 10 pct.

Udvikling af et andet design af vejskilte til brug for vejarbejde

I den kommende vejregel for afmærkning af vejarbejder er det foreslået, at afmærkningsvogne kan have monteret variable, elektroniske tavler, som nemt kan ændre budskaber.

Variable tavler til montering på tavlevogne koster for et stk. 135.000 plus en årlig drift på ca. 10 pct. Alternativt kan de lejes til i størrelsesordenen 7.500 kr. om måneden for en periode på et år.

Vejdirektoratet arbejder løbende med at udvikle og forbedre afmærkningen af vejarbejder bl.a. med portal effekter, indsnævring af vejbanerne, opstilling af de ”gule lamper” m.v. Vejdirektoratet deltager også aktivt i internationalt arbejde på området, både nordisk og i FN-regi omkring de internationale retningslinjer for udformning af tavler.

Etablering af en sikkerhedsgruppe på hver arbejdsplads, Uddannelse af asfalt- og vejarbejdere og APV-vurdering

Vejdirektoratet oplyser, at der er tale om tiltag, som eksisterer allerede i dag og er grundigt beskrevet i bekendtgørelser om henholdsvis bygherrens og projekterende og rådgivers pligter.

Krav om brug af uddannede asfalt- og vejarbejdere ved udbud.

Vejdirektoratet stiller i dag i udbudsbetingelserne krav om at vejarbejderne har gennemgået uddannelsen ”Vejen som arbejdsplads”.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen