



Til beslutningsforslag nr. B 79

Folketinget 2011-12

Beretning afgivet af Transportudvalget den 0. juni 2012

## 2. udkast

til

### Beretning

om

## Forslag til folketingsbeslutning om skærpede sikkerhedsbestemmelser og indførelse af ny teknologi til sikring af asfalt- og vejarbejdere

[af Henning Hyllested (EL) m.fl.]

### 1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 17. april 2012 og var til 1. behandling den 24. maj 2012. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til Transportudvalget.

#### Møde

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <> møder.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret

### 2. Politiske bemærkninger

<partier> er af den opfattelse, at nogle bilisters alt for høje fart og uopmærksomhed forsat udgør en meget stor risiko for de vej- og asfaltarbejdere, der arbejder på og ved de danske veje med anlæg og vedligehold af vejene.

<partier> er enige om, at der snarest iværksættes initiativer, der skal dæmpe farten og skærpe opmærksomheden hos bilisterne, når de passerer et vejarbejde.

<partier> mener, at initiativerne, som er beskrevet i beslutningsforslag B 79, og hvoraf nogle allerede er iværksat, skal etableres på alle vejarbejdspladser, idet der tages højde for varigheden af den etablerede arbejdsplads.

Der lægges særlig vægt på:

- Fartkontrol. Indtil der kan etableres mobile størekasser anvendes den eksisterende ordning med automatisk fartkontrol (ATK), som regeringen for nylig har besluttet at udvide ved at firedoble antallet af politiets ATK-biler. Politiet vil derfor i første omgang – som en hurtig, billig og fleksibel løsning – få mulighed for fremover at øge fartkontrollen markant, også i forbindelse med vejarbejdere. Fartkontrol skal altid være ledsaget af tydelig skiltning om, at der foregår fartkontrol på stedet.
- Opstilling af mobile skilte med »Din fart«.
- Variable vejskilte, som kan lukkes ned ved arbejdstids ophør og arbejdspladsens »nedlæggelse«.
- Løbende tilsyn med afmærkning og skiltning samt tydelig skiltning med navn og tlf. nr. på de ansvarlige for skiltningen. Foretages af politi og/eller arbejdstilsyn.
- Etablering af en sikkerhedsgruppe på hver arbejdsplads, bestående af »sjakbajs« og formand (arbejdsgiverrepræsentant).
- Uddannelse af asfalt- og vejarbejdere. Krav om §9-kursus til »sjakbajs« og formænd.
- Krav om brug af uddannede asfalt- og vejarbejdere ved udbud.

Inden en vejarbejdsplads etableres skal der laves en Arbejdsplads Vurdering (APV), ligesom der skal sikres bedre koordination mellem de forskellige instanser og myndighe-

der: arbejdspladsens sikkerhedsorganisation, politi, arbejds-  
tilsyn, kommunale/statslige udbudsgivere m.fl.

P. u. v.

Benny Engelbrecht

Formand

**Oversigt over bilag vedrørende B 79**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
1	1. udkast til beretning

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende B 79**

<b>Spm.nr.</b>	<b>Titel</b>
1	Spm. om ministeren kan redegøre for, hvilke økonomiske konsekvenser, det vil have, hvis et politisk flertal tilslutter sig det udkast til beretning, der findes under B 79 – bilag 1, til transportministeren, og ministerens svar herpå