



Til beslutningsforslag nr. B 44

Folketinget 2011-12

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 0. maj 2012

1. Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om en privatfinansieret havnetunnel i København.

[af Leif Mikkelsen (LA), Anders Samuelsen (LA), Simon Emil Ammitzbøll (LA), Villum Christensen (LA), Mette Bock (LA), Thyra Frank (LA), Ole Birk Olesen (LA), Joachim B. Olsen (LA) og Merete Riisager (LA)]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 28. februar 2012 og var til 1. behandling den 17. april 2012. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <> møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

<Henvendelser>

<>ministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 9 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [om denne har besvaret.]

2. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Torben Hansen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Jesper Petersen (SF) Anne Baastrup (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Lars Barfoed (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende B 44

Bilagsnr.	Titel
1	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget
2	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende B 44

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om ministeren kan redegøre for den fremadrettede proces vedrørende det strategiske analysearbejde f.s.v.a. etableringen af en havnetunnel i København som aftalt i "En grøn transportaftale" fra 2009, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om ministeren kan redegøre for, om det er ministerens vurdering, at Transportministeriet kan levere en indstilling til Folketingets partier vedrørende valg af linieføring m.v., til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om ministeren for henholdsvis styregruppe og arbejdsgruppe for den strategiske analyse af en havnetunnel i København vil redegøre for antallet af møder i 2012, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvornår delrapporteringen af analysearbejdet omkring etableringen af en direkte østlig ringvejsforbindelse i form af en havnetunnel uden om København forventes at være færdigarbejdet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om ministeren kan oplyse, om ministeriet ligger inde med færdige analyser af en østlig ringvejsforbindelse i form af en havnetunnel uden om København, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, om analysearbejdet med de strategiske analyser indeholder tekniske indvendinger mod en østlig ringvejsforbindelse i form af en havnetunnel uden om København, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om Transportministeriet har rettet kontakt til eventuelle private finansieringskilder til en havnetunnel uden om København, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spørgsmålet er tilbagetaget er stillet på B 41 - spm. 1
9	Spm. om ministeren kan bekræfte, at en havnetunnel vil betyde, at den trafikale trængsel i hovedstadsområdet begrænses, så bilisterne ikke kommer til at sidde fast i lange køer, til transportministeren, og ministerens svar herpå