



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. februar 2012  
J. nr. 2012-544

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B12 ”Forslag til Folketingsbeslutning om nedsættelse af et udvalg vedrørende den danske jernbanes udvikling”, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 1:**

”Vil ministeren uddybe, hvordan ministeren vil realisere ambitionen med, at jernbanerne skal have fordoblet arbejdet med persontransporten. jf. ministerens kommentarer under førstebehandlingen, og hvornår denne ambition skal føres ud i livet?”

**Svar:**

Som led i de senere års brede politiske aftaler mellem regeringen og V, K, DF og LA er der besluttet en række meget betydelige investeringer i udbygning og forbedring af jernbaneinfrastrukturens kapacitet i de kommende år. Netop udvidelsen af banens kapacitet er nøglen til at kunne levere et bedre produkt til passagererne. Dette mål understøttes af følgende besluttede projekter:

- Modernisering og dobbeltspor på Nordvestbanen Roskilde – Holbæk, som forventes åbnet i 2015
- Dobbeltspor Vamdrup – Vojens, som forventes åbnet i 2015
- Letbane i Aarhus, som forventes åbnet i 2016
- Opgradering Hobro – Aalborg, som forventes åbnet i 2018
- Ny bane København – Ringsted, som forventes åbnet i 2018
- Letbane i Ring 3, som forventes åbnet i 2019
- Opgradering og modernisering Ringsted – Rødby, som forventes åbnet i 2020
- Fast forbindelse over Femern Bælt, som forventes åbnet i 2020
- Opgradering Odense – Ringsted, som forventes åbnet i 2020
- Total signalfornyelse, som vil være afsluttet i 2021

Derudover er der truffet aftale om at undersøge en lang række baneprojekter, herunder en dansk højhastighedsstrategi København – Aalborg i form af Timemodellen, bedre banebetjening i Østjylland, bane til Billund lufthavn, direkte bane Aarhus-Silkeborg samt åbning af nye stationer og støtte til en række konkrete afgrænsede projekter.



Med den transportpolitiske aftale af 7. februar 2012 er endvidere taget et stort skridt i forhold til yderligere udvikling af den danske jernbane.

Side 2/2

- Først og fremmest er der truffet beslutning om elektrificering af strækningen mellem Lunderskov og Esbjerg. Projektet kan give togbetjeningen på strækningen et løft og give mulighed for at modernisere betjeningen gennem indkøb af moderne standardtog. Beslutningen er vigtig ved at tage hul på den videre elektrificering, som kan bringe togdriften ind i det 21. århundrede og tilpasse den til fremtidens behov.
- Der skal opstilles en plan for den videre elektrificering med henblik på et beslutningsgrundlag i efteråret 2013 omfattende den resterende del af hovedbanenettet til Aalborg og afslutning af elektrificeringen på Sjælland.
- Der er truffet aftale om at afsætte yderligere 55 mio. kr. for at tage øget hensyn til trafikafviklingen ved etablering af dobbeltsporet i Sønderjylland
- Der etableres en ny station med omfattende parkeringsanlæg ved kommende sygehus syd for Hillerød, som samtidigt bliver et knudepunkt mellem Lokalbanelen og S-banen. Der planlægges en ny station ved nyt sygehus i Gødstrup nord for Herning.

Aftalerne vil medføre betydeligt bedre rammevilkår for jernbanen og den kollektive trafik som helhed i de kommende år. Men det er også klart, at der er en række andre udfordringer som vil skulle håndteres, herunder ikke mindst de seneste års negative udvikling i DSB's økonomi, ligesom der skal findes en realistisk løsning på jernbanens materielproblemer på kortere sigt.

Regeringen har endelig besluttet at nedsætte en kommission, som skal udarbejde grundlaget for en samlet strategi for at fremme mobilitet og reducere trængslen i hovedstadsområdet. Kommissionen skal blandt andet se på fremme af kollektiv trafik som alternativ til biltransport.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen