

## Økonomi- og Indenrigsministeriet

Slotsholmsgade 10-12  
DK-1216 København K

T +45 7228 2400  
F +45 7228 2401  
M [im@im.dk](mailto:im@im.dk)  
W [oim.dk](http://oim.dk)

Dato: 6. februar 2012  
Enhed: Administrationspolitik  
Sagsbeh.: SWLE  
Sags nr.: 1201337  
Dok nr.: 802347

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har den 20. januar 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 64 (Alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet på udvalgets vegne af Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 64:

"Ministerens kommentarer udbedes til henvendelse fra Tunø Beboerforening (ULØ alm. del - bilag 81) modtaget i forbindelse med foretræde 17/1-12 fsva. bemærkningerne om tilskuddet efter § 20 i lov om kommunal udligning."

Svar:

Med hensyn til fordelingen af § 20 tilskuddet vil jeg henvise til besvarelserne af spørgsmålene 53,60,61,62 og 63.

I henvendelsen fra Tunø Beboerforening anføres et ønske om, at kommunerne årligt skal offentliggøre regnskabet for § 20 tilskuddet, hvoraf udgifterne til øerne fremgår.

Selvom beregningen af § 20-tilskuddet bygger på den tidligere færgestøtteordning, er det vigtigt at bemærke, at det nuværende tilskud ikke er øremærket. Det vil ikke være i overensstemmelse med tilskuddet status som generelt tilskud at stille krav om særskilt regnskabsafklæggelse ligesom det i givet fald ville pålægge kommunerne en yderligere administrativ byrde.

Det er dog samtidigt utvivlsomt, at ordningen primært - omend ikke udelukkende - skal ses som et tilskud til de udgifter kommuner med mindre øer har ved såvel drift som investeringer i færgeruterne.

Tilskuddet til kommuner med mindre øer blev omlagt i forbindelse med kommunalreformen. Baggrunden for omlægningen var, at der med kommunalreformen blev etableret større og mere bæredygtige kommuner, der kan sikre en effektiv færgedrift. Desuden var det ønsket at minimere detailadministration, give kommunerne et effektiviseringsincitament samt rykke beslutningerne tættere på borgerne.

Det er kommunernes ansvar at sørge for et tilfredsstillende serviceniveau for alle borgere i kommunen. Som økonomi- og indenrigsminister er jeg en stor tilhænger af det kommunale selvstyre, og jeg finder det vigtigt, at beslutninger kan træffes, hvor den lokale debat bedst kan gøre sig gældende.

Jeg kan således ikke blande mig i de prioriteringer, der netop er lagt ud til kommunerne.

I henvendelsen fra Tunø beboerforening er lavet nogle beregninger af § 20 tilskuddet fordelt pr. øboer og pr. færgeafgang til hhv. Endelave og Tunø.

Det anføres, at der er meget store forskelle i størrelsen af tilskuddene.

Jeg skal her igen henvise til mine tidligere besvarelser af ULØ alm. del. Spørgsmålene 53,60,61 og 62, hvoraf det fremgår, at forskellen i tilskuddet er begrundet i den historiske forskel i driftsstøtte i perioden 1998-2002.

Herudover vil jeg også advare mod, at en retfærdig fordeling bør ses i forhold til, hvad tilskuddet udgør pr. indbygger eller pr. færgeafgang. I forhold til alle landets færger til småøerne vil det naturligvis gælde, at det alt andet lige er dyrere at varetage færgedriften jo færre indbyggere, der er bosiddende på en ø, ligesom sejlafstanden også er en væsentlig omkostningsfaktor. Men herudover kan andre lokale forhold spille ind i forhold omkostningerne ved færgedriften.

Ansvar for færgeforbindelserne til småøerne ligger hos de kommuner, som øerne er en del af. Fastsættelsen af takster og takststruktur for færgeruterne er dermed alene en lokal kommunal opgave.

Det tidligere Indenrigs- og Sundhedsministerium udarbejdede i 2010 en undersøgelse af organiseringen af færgedriften i samarbejde med KL, Sammenlutningen af Danske Småøer, Småøernes Færgeselskaber, Transportministeriet, Økonomi- og Erhvervsministeriet og Finansministeriet.

Forud for undersøgelsen var der fra flere øsamfund udtrykt bekymring for udviklingen i serviceniveauet på ruterne efter kommunernes overtagelse af færgeruterne. Der blev endvidere fremført eksempler på, at taksterne siden kommunalreformen var steget mere end pris- og lønudviklingen.

I forhold til serviceniveauet fremgår det af udvalgets rapport, som blev offentliggjort i januar 2011, at trafiktallene viser en generel stabil udvikling i perioden 2007-2009. Antallet af afgang er i perioden 2007-2009 således steget med ca. 0,5 pct.

Undersøgelsen viser, at kommunerne i de første år efter kommunalreformen generelt har fastholdt serviceniveauet. Udvalget tog dog forbehold for, at der lokalt kan have været foretaget tilpasninger, som kan opleves som forringelser.

Med hensyn til takstudviklingen viste undersøgelsen ikke en entydig tendens til, at taksterne er steget mere end den generelle pris- og lønudvikling. Til gengæld fastslog udvalget, at stigningen i lønomkostningerne for et flertal af ruterne ligger markant over den generelle pris- og lønudvikling.

Udvalget anbefalede, at der oprettes et fælles sekretariat for færgedriften til de danske småøer med henblik på vidensdeling, stordrift og effektivisering. Undersøgelsen tyder på et klart potentiale for at opnå besparelser, der ville kunne anvendes til f.eks. takstnedsættelser på ruterne. Jeg støtter udvalgets anbefalinger om nedsættelse af et fælles sekretariat.

I henvendelsen fra Tunø nævnes også ønsket om gratis færgefart for erhvervsdrivende.

Jeg må her med henvisning til den nuværende stramme samfundsøkonomi sige, at det ikke aktuelt er muligt at prioritere midler til indførelse af en sådan ordning.

Med venlig hilsen

Margrethe Vestager