

Økonomi- og Indenrigsministeriet

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7228 2400
F +45 7228 2401
M im@im.dk
W oim.dk

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Dato: 6. februar 2012
Enhed: Administrationspolitik
Sagsbeh.: SWLE
Sags nr.: 1201097
Dok nr.: 796406

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har den 20. januar 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 60 (Alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet på udvalgets vegne af Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 60:

"Ministeren bedes i fortsættelse af samrådet 17/1-12 redegøre for fordelingsnøglen for sammensætningen af ø-tilskuddet efter § 20 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud."

Svar på spørgsmål 60:

Jeg vil indledningsvis henvise til svar på ULØ spørgsmål 53 (alm. del), hvor sammensætningen af § 20 tilskuddet er beskrevet.

Derudover vil jeg i det følgende redegøre nærmere for den fordelingsnøgle, der ligger til grund for fordelingen af den del af § 20 tilskuddet, der udgøres af driftstilskuddet.

Den enkelte kommunes andel af tilskuddet, som vedrører den tidligere driftsstøtte, er fastlagt på baggrund af, hvor stor en andel den pågældende kommunes rute(r) udgjorde af den samlede driftsstøtte til færger fra stat og amter i årene 1998-2002 samt omfanget af statens uddannelsesstøtte for unge på de mindre øer. Disse beløb er anvendt som udtryk for færgeruternes tilskudsbehov. Beløbene i den femårige periode var stabile.

Fordelingen af driftsstøtten er fordelt således, at den indbyrdes fordeling af de samlede midler er fastholdt på samme niveau som i perioden 1998-2002. Der er i fordelingen ikke taget højde for forskelle mellem færgeruternes serviceniveau og effektivitet.

Det samlede udbetalte tilskud, der er udbetalt efter denne fordeling, udgør i 2012 samlet 53,3 mio. kr.

I bilag 1 ses fordelingen af tilskuddet efter denne fordelingsnøgle.

Med venlig hilsen

Margrethe Vestager