

Økonomi- og Indenrigsministeriet

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M im@im.dk
W www.im.dk

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Dato: 14. december 2011
Enhed: Kommunaløkonomi
Sagsbeh.: DEPCBC
Sags nr.: 1113436
Dok. nr.: 742853

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har den 29. november stillet følgende spørgsmål nr. 30 (Alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren samt ministeren for by, bolig og landdistrikter, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 30:

”Ministrene bedes kommentere henvendelsen af 3/11-11 fra Kalundborg Kommune vedr. forslag til finanslov 2012 om tilskud til brændstofudgifter til øernes færgedrift, jf. ULØ alm. del - bilag 12.”

Svar:

Efter aftale med ministeren for by, bolig og landdistrikter skal jeg hermed besvare det stillede spørgsmål.

Kalundborg Kommune har fremsendt en henvendelse på vegne af Sammenlutningen af danske småøer, Landdistrikternes Fællesråd samt tolv økommuner. I henvendelsen fremføres et ønske om øget tilskud til færgedriften til de mindre øer på baggrund af stigende priser på marinediesel. Konkret foreslås et prisloft på de kommunale udgifter til brændstof.

Som det fremgår af tidligere besvarelse af spørgsmål ULØ alm. del spørgsmål nr. 2, yder staten et generelt tilskud til kommunerne med de mindre øer begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet hermed – bl.a. færgedriften. Tilskuddet udgør i 2012 i alt 88,4 mio. kr.

Prisstigninger på brændstof indgår med vægtning i den generelle pris- og lønudviklingsindikator, som det statslige tilskud til kommunerne reguleres med hvert år. Regeringen finder det ikke hensigtsmæssigt at bryde med de generelle principper for reguleringen af disse tilskud. Hvis der i stedet skulle udbetales en særlig direkte kompensation for eksempelvis prisstigninger på brændstof, ville det dels indebære øget administration og dels mindske incitamentet til effektivisering af driften.

Regeringen vil derfor opfordre til, at kommunerne med de mindre øer arbejder videre med det forslag om et fælles færgesekretariat, som blev beskrevet i den ”Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer (januar 2011)”, som det tidligere Indenrigs- og Sundhedsministerium stod bag.

Et fælles færgesekretariat vil kunne bidrage til at skabe en videndelings- og rådgivningsfunktion og til indhøstning af de stordriftsfordele og effektiviseringsgevinster som, udvalgsundersøgelsen indikerede, er til stede på området. Gevinster, der bl.a. vil kunne indhentes gennem fælles indkøbsaftaler f.eks. af marinediesel.

Med venlig hilsen

Margrethe Vestager