

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

København, den 15. oktober 2012

Sagsnr.: 17313

Dok.nr.: 445160

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har i brev af 19. september 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 210 (Alm. del) som hermed besvares.

Spørgsmål 210:

”Kan ministeren bekræfte, at ø-kvoternes havdage reelt er halveret, idet der regnes en dag til at sejle ud samt en dag til at sejle hjem?”

Svar:

Jeg kan oplyse, at der eksisterer en særlig ordning for fartøjer, der er hjemmehørende på Agersø, Fejø, Sejerø, Omø og Årø. Ejerne af disse fartøjer kan få tildelt ekstra mængder af brisling og torsk, hvis de lander størstedelen af deres fangster på den ø, hvor de er hjemmehørende. Jeg går ud fra, at det er denne ordning, der henvises til.

Der eksisterer ikke en særlig havdageordning for fartøjer omfattet af ovenstående. Derimod er de omfattet af EU's generelle indsatsregulering med havdage i Østersøen, og hvis de også fisker i Kattegat, Skagerrak eller Nordsøen, er de omfattet EU's indsatsregulering med kW-dage for de vigtigste redskabskategorier.

Mængden af tilgængelige havdage i Østersøen for Danmark har de seneste år været uforandret, og for de to vigtigste redskabskategorier i Kattegat, Skagerrak og Nordsøen er der siden 2009 ca. sket en halvering af de tilgængelige kW-dage for alle danske fartøjer. Dette skyldes dog ikke, at der er ændret ved opgørelsesmetoden, så der regnes en dag til at sejle ud, og en dag til at sejle hjem. Forbruget af kW-dage og havdage har været opgjort på denne måde hele tiden. Halveringen af de tilgængelige kW-dage er en generel reduktion, der er indført som en del af genopretningsplanen for torsk i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat.

Mette Gjerskov

/Stina Østergaard Gmür