

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
Fax 72 28 24 01
oim@oim.dk
www.oim.dk

Sagsnr.
1208945

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 21.8.2012 stillet følgende spørgsmål nr. 203 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Doknr.
1023589

Dato
11. september
2012

Spørgsmål nr. 203:

Ministeren bedes kommentere på artiklen "Små færgeruter giver store underskud" fra Jyllands-Posten onsdag den 15. august 2012, der viser, at småøfærgerne har et underskud på 35 millioner kroner årligt, som kommunerne er nødt til at dække.

Svar:

Artiklen kan efterlade læseren med den opfattelse, at det er staten alene, som har ansvaret for finansieringen af færgedriften til småøerne. Dette er ikke tilfældet.

Før kommunalreformen blev færgedriften til småøerne varetaget af kommuner og amter i fællesskab. Princippet i den daværende støtteordning var, at kommune, amt og stat hver skulle bære en tredjedel af udgifterne.

Det nuværende statslige tilskud til kommunerne med de mindre øer er et generelt tilskud, og dækker tillige de tidligere amters andel af tilskuddet, men det er fortsat hensigten, at kommunerne også selv skal bidrage til finansieringen af færgedriften.

Grundlaget for statens tilskud til kommunerne med de mindre øer er bl.a., at færgeruterne ikke kan drives på almindelige markedsvilkår. Det er bl.a. på denne baggrund at staten i 2012 yder et tilskud til kommunerne på 88,4 mio. kr.

Tilskuddet forhøjes fra 2014 med 15 mio. kr. som følge af aftalen om justeringer af udligningssystemet. Regeringen og Enhedslisten valgte med aftalen at prioritere yderligere midler til dette område, dels på grund af den særlige udvikling i omkostningerne forbundet med færgedriften, og dels på grund af de forslag til forbedringer af øernes vilkår for bl.a. erhverv og turisme, som småøerne har fremlagt.

Med venlig hilsen
Margrethe Vestager