

Økonomi- og Indenrigsministeriet

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M im@im.dk
W www.im.dk

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Dato: 16. november 2011
Enhed: Kommunaløkonomi
Sagsbeh.: DEPCBC
Sags nr.: 1112206
Dok. nr.: 701727

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har den 25. oktober stillet følgende spørgsmål nr. 2 (Alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 2:

"Ministerens kommentarer udbedes til henvendelse af 16/10-11 fra Sammenslutningen af Danske Småøer vedr. færgefart til småøerne"

Svar:

Sammenslutningen af Danske Småøer udtrykker i henvendelsen til Udvalget for Landdistrikter og Øer bekymring for udviklingen i serviceniveauet for færgedriften til de mindre danske øer bl.a. som følge af stigende oliepriser. Sammenslutningen peger ligeledes på en række tiltag, som Sammenslutning mener, kan modvirke udfordringerne.

Regeringen har stor forståelse for, at færgedriften er et centralt spørgsmål for beboerne på de mindre øer. På den ene side er livet på øerne anderledes end livet på fastlandet, men på den anden side skal der være en balance, som sikrer, at der er rimelige bosætnings- og erhvervsvilkår. Det er regeringens udgangspunkt, at denne balance bedst besluttet lokalt.

Kommunerne har efter kommunalreformen ansvaret for serviceniveauet i forbindelse med færgedriften. Staten yder imidlertid et generelt tilskud til kommunerne med de mindre øer begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet hermed – bl.a. færgedriften - men prioriteringen af midlerne er lokal. Tilskuddet udgør i 2012 i alt 88,4 mio. kr.

Sammenslutningen foreslår i den forbindelse, at der sker en særlig regulering af dette tilskud pga. stigende oliepriser.

Det kan oplyses, at prisstigninger på brændstof indgår med vægtning i den generelle pris- og lønudviklingsindikator, som de statslige tilskud til kommunerne reguleres med hvert år. Regeringen finder det ikke hensigtsmæssigt at bryde med de generelle principper for reguleringen af disse tilskud. Hvis der i stedet skulle udbetales en særlig direkte kompensation for eksempelvis prisstigninger på brændstof, ville det dels indebære øget administration og dels mindske incitamentet til effektivisering af driften.

Regeringen er imidlertid enig med Sammenslutningen af Danske Småøer i, at kommunerne med de mindre øer med fordel kan arbejde videre med forslaget om at oprette et fællessekretariat for færgedriften, som bl.a. blev beskrevet i den "Undersøgelse af den fremtidige organisering af færgedriften til de danske småøer (januar 2011)", som det tidligere Indenrigs- og Sundhedsministerium stod bag.

Et fælles færgesekretariat vil kunne bidrage til at skabe en videndelings- og rådgivningsfunktion og til indhøstning af de stordriftsfordele og effektiviseringsgevinster som, udvalgsundersøgelsen indikerede, er til stede på området. Gevinster, der bl.a. vil kunne indhentes gennem fælles indkøbsaftaler f.eks. af brændstof.

Med venlig hilsen

Margrethe Vestager / Christian Bo Christiansen