

Økonomi- og Indenrigsministeriet

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7228 2400
F +45 7228 2401
M im@im.dk
W oim.dk

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Dato: 6. juni 2012
Enhed: KOMOK
Sagsbeh.: DEPCBC
Sags nr.: 1205941
Dok nr.: 928741

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har den 9. maj 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 169 (Alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 169:

"Hvad er den samlede udgift til drift af færger til de 27 småøer, øerne Ærø, Læsø, Fanø og Samsø og genvejsfærgerne, herunder opdelt på hhv. småøerne samlet, de 4 andre øer samlet og genvejsfærgerne samlet?"

Svar:

De kommunale indtægter og udgifter vedrørende færgedrift skal efter reglerne i budget- og regnskabssystem for kommuner bogføres på funktion 2.32.33 *Færgedrift*.

Det bemærkes, at kommunernes nettodriftsudgifter til havne ikke inkluderes i opgørelserne, da nettodriftsudgifter vedrørende havne til f.eks. småøerne ikke kan adskilles fra øvrige indtægter og udgifter til fiskerihavne og arbejdshavne samt tilskud til havne.

Tabel 1 viser nettodriftsudgifterne i det kommunale regnskab for 2011 vedrørende færgedrift.

Tabel 1. Nettodriftsudgifter vedr. færgedrift til de mindre øer (R2011) i 1.000 Kr.*

Kommune	Øsamfund	Nettodrifts-udgifter	Tilskud §-20
Kalundborg	Sejerø/Nekselø	12.138	10.362
Holbæk	Orø	4.933	4.488
Slagelse	Agersø/Omø	11.256	8.978
Lolland	Askø/Femø/Fejø	20.141	16.444
Assens	Baagø	2.550	1.772
Faaborg-Midtfyn	Avernakø/Lyø/Bjørnø	8.402	4.758
Ærø	Birkholm	750	737
Langeland	Strynø	3.303	2.518
Svendborg	Drejø/Skarø/Hjortø	6.298	5.287
Haderslev	Aarø	4.061	1.979
Aabenraa	Barsø	2.625	1.266
Horsens	Endelave	9.945	7.740
Hedensted	Hjarnø	2.448	1.492
Struer	Venø	3.129	2.348
Norrdjurs	Anholt	5.969	5.733
Odder	Tunø	2.367	2.050

Skive	Fur	1.950	6.875
Aalborg	Egholm	6.586	1.229
I alt:		108.851	86.057

Kilde: Danmarks Statistik, Økonomi- og Indenrigsministeriets egne beregninger.

*Nettodriftsudgifter på funktion 2.32.33 Færgedrift i regnskab 2011.

Af tabel 1 fremgår, at kommunerne i regnskab 2011 har registreret nettodriftsudgifter for knap 109 mio.kr. vedrørende driften af færgerne til de mindre øer. Ligeledes fremgår, at de nævnte kommuner i 2011 modtog ca. 86,1 mio. kr. i generelt tilskud efter § 20 i lov om kommunaludligning og generelle tilskud.

Af tabel 2 fremgår kommunernes nettodriftsudgifter til genvejsfærger i helårsdrift.

Tabel 2. Nettodriftsudgifter vedr. drift af genvejsfærger i helårsdrift (R2011) i 1.000 Kr.*

Kommune	Øsamfund	Nettodrifts-udgifter	Statstilskud ¹
Sønderborg	Hardershøj-Ballebro	1.148	940
Lemvig	Thyborøn-Agger	1.950	-
Norrdjurs	Mellerup-Voer / Udbyhøj	2.087	-
Randers	Mellerup-Voer / Udbyhøj	2.089	-
Morsø	Feggesund / Næssund	4.592	-
Skive	Hvalpsund-Sundsøre	1.367	349
Thisted	Thyborøn-Agger / Feggesund / Næssund	4.189	-
Vesthimmerland	Hvalpsund-Sundsøre / Rønbjerg-Livø	1.279	723
I alt:		18.701	2.012

Kilde: Danmarks Statistik, Økonomi- og Indenrigsministeriets egne beregninger.

*Nettodriftsudgifter på funktion 2.32.33 Færgedrift i regnskab 2011.

¹ Tilskud til færgedrift FL 10.91.24.10

Af tabel 2 fremgår, at kommuner med genvejsfærger i helårsdrift har registreret nettodriftsudgifter for 18,7 mio. kr. i 2011. Det bemærkes, at tre kommuner modtager et statsligt tilskud til driften. Disse tilskud er en statslig videreførelse af tilsvarende tidligere amtskommunale tilskud, som overgik til staten i forbindelse med kommunalreformen i 2007.

Tabel 3 viser de kommunale nettodriftsudgifter til færgedrift vedrørende Ærø, Samsø og Læsø. Overfarten Esbjerg-Fanø, som varetages af Danske Færger A/S, drives på kommercielle vilkår og inkluderes således ikke i opgørelsen.

Tabel 3. Nettodriftsudgifter vedr. kommunal færgedrift (R2011) i 1.000 Kr.*

Ø-kommune	Nettodrifts-udgifter	Tilskud §-20
Ærø	16.394	25.700
Samsø	5.500**	27.200
Læsø	17.230	21.800
I alt:	39.124	74.700

Kilde: Danmarks Statistik, Økonomi- og Indenrigsministeriets egne beregninger.

*Nettodriftsudgifter på funktion 2.32.33 Færgedrift i regnskab 2011.

**Indberettet af kommunen efter henvendelse.

Af tabel 3 fremgår, at ø-kommunerne Ærø, Samsø og Læsø i 2011 har netto-driftsudgifter til færgedrift på ca. 39,1 mio. kr. Ligeledes fremgår, at de tre ø-kommuner i 2011 samlet modtog 74,7 mio. kr. i tilskud efter § 21 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud.

Staten varetager endvidere overfarten Samsø-Kalundborg. Transportministeriet har i denne forbindelse oplyst følgende:

"Staten varetager driften af de samfundsbegrundede færgeruter, dvs. Bøjden-Fynshav, Samsø-Kalundborg og betjeningen af Bornholm (Rønne-Ystad og Rønne-Køge). Ruterne Samsø-Kalundborg og Bøjden-Fynshav drives i henhold til Trafikstyrelsens udbudte kontrakter. De nugældende kontrakter udløber hhv. ved udgangen af september 2014 (Samsø-Kalundborg) og ved udgangen af april 2014 (Bøjden-Fynshav). Ruterne drives pt. af Danske Færger A/S.

Trafikstyrelsen har oplyst, at de samlede årlige omkostninger for rederiet til drift af ruten Samsø-Kalundborg er skønsmæssigt pt. i størrelsesordenen 40 mio. kr. Trafikstyrelsen yder et tilskud på 8,9 mio. kr. (2011). De øvrige udgifter dækkes af billetindtægter.

Derudover udbetalte Trafikstyrelsen 1,7 mio. kr. til rederiet som kompensation for det indtægtstab, rederiet har i forbindelse med en aftale om, at fastboende samsinger og de af de fastboende anvendte køretøjer, der er indregistreret på Samsø, skal gives gratis returrejse.

Trafikstyrelsen har endvidere oplyst, at de samlede årlige omkostninger for rederiet til drift af ruten Bøjden-Fynshav er skønsmæssigt pt. i størrelsesordenen 40 mio. kr. Trafikstyrelsen yder et tilskud på 6,7 mio. kr. (2011). De øvrige udgifter dækkes af billetindtægter.

Med venlig hilsen

Margrethe Vestager