



Dato: 25. maj 2012

Udvalget for landdistrikter og små øer

**Ministeren for by, bolig og landdistrikters endelige besvarelse af spørgsmål nr. 159
ULØ, alm del.**

Spørgsmål nr. 159:

Hvilke økonomiske og beskæftigelsesmæssige konsekvenser mener ministeren, det vil have for landdistrikterne, hvis landbruget ikke længere vil have afgiftsfritagelse for sit dieselforbrug?

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra skatteministeren, som jeg henholder mig til.

"Landbrugets dieselforbrug er ikke afgiftsfritaget. Landbruget betaler således CO2-afgift efter de generelle regler. Endvidere betales energiafgift. Landbrugets energiafgifter er imidlertid lempede i forhold til de generelle energiafgifter for brændsel anvendt til proces.

I forbindelse med Forårspakke 2.0. blev der indført energiafgift på erhvervenes forbrug af brændsel herunder også på landbrugets dieselforbrug. Efter det såkaldte serviceeftersyn udgør de generelle energiafgifter på brændsel til proces 8,8 kr. pr. GJ i 2013-priser, mens landbruget alene betaler 1,3 kr. pr. GJ af diesel anvendt i traktorer og 1,1 kr. pr. GJ af øvrige brændsler.

Landbruget opnår således en afgiftsrabat på ca. 7,5 kr. pr. GJ af deres dieselforbrug til traktorer. Her er ikke taget hensyn til, at de generelle energiafgifter for brændsel anvendt til proces reduceres frem mod 2020 som led i det netop indgåede energiforlig.

Der er en del usikkerhed forbundet med skønnet over landbrugets dieselforbrug. Der er således en væsentlig afvigelse mellem opgørelse af forbrug af olie til landbruget foretaget af Danmarks Statistik og Energistyrelsen, jf. Energiafgift for erhverv og konkurrenceevne, Skatteministeriet, 2011.

I forbindelse med fremsættelsen af Forårspakke 2.0 blev landbrugets energiforbrug imidlertid skønnet til 14 PJ. Hovedparten af dette energiforbrug udgøres af diesel olie. Pålægges dette forbrug en merafgift på 7,5 kr. pr. GJ opnås et samlet umiddelbart merprovenu på konto på ca. 100 mio. kr. i 2013 svarende til knap 4 promille af værdien af omsætningen i landbruget i 2011.

Anvendes samme forudsætninger som under Forårspakke 2.0., skønnes provenuet efter adfærd at udgøre 90 mio. kr.

Generelt vil afgifter på erhvervenes energiforbrug belaste erhvervenes konkurrenceevne. Beskæftigelsen bliver mindre end ellers på kort sigt. Større ledighed end ellers reducerer stigningerne i lønningerne. Det genskaber konkurrenceevnen på langt sigt. Afgifterne vil dermed i sidste ende blive væltet tilbage i lavere løn og eventuelt lavere jordpriser. Således vil højere energiafgifter i landbruget på sigt resultere i en forskydning af erhvervsstrukturen i retning af mindre produktion i landbrugsdistrikterne.

Selv om jordbrug er meget energiintensivt, vil det imidlertid ikke nødvendigvis føre til lavere landbrugsproduktion. Hovedparten af det almindelige landbrugsforbrug af fossilt brændsel bruges til drift af landbrugsmaskiner – f.eks. traktorer og mejetærskere. Selv om omkostningerne ved at bearbejde landbrugsjorden mv. på grund af højere danske energipriser, måtte stige, vil det stadig kunne betale sig at bjærge høsten og dyrke jorden. Afgifterne hertil kan derfor forventes at føre til lavere jordpriser og ikke i større omfang til mindre produktion.

Mulighederne for at vælte afgifterne ned i jordrenten, prisen på mælkekvoter og betaling for at komme af med gødning, gælder dog selvsagt alene så længe, at der er positiv jordrente mv. Måtte jordbruget betale de samme afgifter som betales af husholdningerne, vil det udgøre en betydelig belastning og mange steder føre til, at produktionen opgives, jf. Energiafgift for erhverv og konkurrenceevne, Skatteministeriet, 2011.

Den lempeligere afgiftsbelastning af landbruget behøver ikke kun at være begrundet i erhvervspolitik, men kan også være begrundet i, at vejtransport belaster andre væsentligt mere end markarbejde. Vejtransport belaster offentlige kasser vedrørende bygning og vedligeholdelse af veje og giver flere omkostninger i form af ulykker, støj og trængsel.

Regeringen har ingen aktuelle planer om at øge landbrugets dieselaftgifter.”

Med venlig hilsen

Carsten Hansen