

Økonomi- og Indenrigsministeriet

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7228 2400
F +45 7228 2401
M im@im.dk
W oim.dk

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Dato: 10. maj 2012
Enhed: KOMOK
Sagsbeh.: DEPCBC
Sags nr.: 1205017
Dok nr.: 907780

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har den 9. april 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 153 (Alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 153:

Ministeren bedes oplyse, hvilke initiativer ministeren påtænker at tage for at hjælpe de mange kommunalt ejede ø-færger, der står til at få store økonomiske driftsudfordringer, når reglerne om maksimal udledning af svovl på 0,1 % fra skibes udstødning i SECA-områderne (Sulphur Emission Control Areas) træder i kraft i 2015?

Svar:

Jeg har med henblik på besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Kravet om 0,1 % svovl i skibsbrændstof i SECA-områder blev vedtaget i FN's Søfartsorganisation IMO i 2008. Allerede i forbindelse med forhandlingerne vurderede Miljøstyrelsen, at langt størstedelen af de kommunale færger allerede anvendte gasolie med et svovlindhold på maks. 0,1 %, og at der næppe ville være behov for større investeringer for at sikre, at færgerne lever op til de nye krav. Det kan endvidere oplyses, at spørgsmål om økonomisk kompensation til kommunerne ikke blev bragt på bane i forbindelse med høring af den bekendtgørelse, der indførte IMO-reglerne i dansk lovgivning i 2009".

På denne baggrund finder jeg ikke, at der er behov for at iværksætte særlige initiativer i forbindelse med ikrafttrædelsen af IMO-reglerne om svovlemission.

Med venlig hilsen

Margrethe Vestager