



MINISTEREN

Dato 2. april 2012
J. nr. 2012-1036

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 15. marts stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr.130:

Hvad er ministerens kommentarer til et forslag om, at Bornholms Lufthavn udstyres med et teknologisk udstyr, der kan fremme landing under tåge? I både det tidlige forår og sene efterår er flyforbindelsen og dermed den trafikale tilgængelighed stærkt svækket på grund af tåge.

Det har ikke mindst betydning for øens ca. 1200 pendlere og patientrejsere.

Svar:

Det er vigtigt for mig at Bornholm har gode trafikforbindelser til og fra øen, herunder på luftfartsområdet i forhold til den lokale lufthavn, jf. også den analyse af rammevilkårene for transport til og fra Bornholm, som Transportministeriet fremlagde i februar 2012.

Trafikstyrelsen har oplyst, at der i 2011 har der været 19 aflysninger begrundet i tåge. Det svarer til 3,65 promille af samtlige 8.105 operationer (start og landing) – hvoraf 5.174 operationer er rutetrafik mellem Rønne og Københavns Lufthavn.

Generne fra tåge i 2011 i form af aflysninger har således heldigvis udgjort en meget lille andel af det samlede antal operationer.

Den planlagte udskiftning af det nuværende Instrument Landings System (ILS CAT I) med et tilsvarende nyt CAT I system vurderes at være tilstrækkelig til at dække behovet for en tilfredsstillende regularitet på Bornholms Lufthavn. En opgradering til ett CAT II eller CAT III system ville medføre en væsentlig udgift for anskaffelsen af systemet, men derudover også medføre en væsentlig større udgift for vedligehold og drift. Det er derfor ikke en økonomisk rentabel investering på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen