



MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 14. marts 2012
J. nr. 2011-3604

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 22. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 111:

Ministeren bedes med henvisning til samrådet 21/2-12 redegøre for ministerens overvejelser i forhold til trafikforholdene til de små øer.

Svar:

Regeringen lægger stor vægt på gode forbindelser til de danske øer. Trafikken til de små øer varetages af kommunerne, der forestår organiseringen af færgetrafikken. Der ydes i 2012 et statsligt tilskud på 88,4 mio. kr. til den kommunale færgebetjening, det såkaldte ø-tilskud, som administreres af Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Endvidere giver staten tilskud til den såkaldte ø-kortordning, der sikrer gratis person-, cykel- og invalidebiltransport med færge til og fra 26 småøer. Ordningen omfatter personer, der har folkeregisteradresse på de pågældende øer.

Herudover blev der som bekendt etableret en pulje på 200 mio. kr. til medfinansiering af kommunernes færgeinvesteringer med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009. Puljen er udmøntet i sammenhæng med yderligere 60 mio. kr. til kommunale færgeinvesteringer således at kommuner med små øer og ø-kommuner har modtaget i alt 260 mio. kr. i statsligt tilskud til færgeinvesteringer. Midlerne er fordelt til tolv projekter og der er desuden gennemført to undersøgelser af trafikforholdene på ruterne til Ærø og på ruten Læsø-Frederikshavn.

Staten finansierer de såkaldte samfundsbegrundede overfarer, som er Bøjden-Fynshav, Samsø-Kalundborg, Spodsbjerg-Tårs og færgebetjeningen af Bornholm.

For så vidt angår færgebetjeningen af Bornholm er denne netop gået ind i en ny kontraktperiode. Med den nye kontrakt er der sket en markant forbedring af færgebetjeningen af Bornholm.



Jeg vil sørge for, at der i god tid inden næste kontraktperiode gennemføres et udredningsarbejde om besejlingen af Bornholm, så der sikres en fortsat god færdbetjening.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen