

## **Talepapir – besvarelse af samrådsspørgsmål C, ØLU alm. del vedr. landdistrikter**

---

Jeg er blevet bedt om at redegøre for, hvilke initiativer jeg vil tage i dette folketingsår, som i væsentlig grad vil vedrøre vilkårene for og udviklingen i landdistrikterne, samt hvilke overvejelser, jeg i øvrigt gør mig med hensyn til landdistrikterne.

Som transportminister er det min opgave at sørge for, at den overordnede statslige infrastruktur er velfungerende.

Jeg tager mig af den infrastruktur, der omfatter de overordnede motorveje, motortrafikveje, hovedlandeveje og Banedanmarks jernbanenet.

Statsveje og -baner kobler de større byer og landsdelene i Danmark sammen.



I forhold til landdistrikterne handler det således først og fremmest om, at landdistrikterne er koblet effektivt op på den overordnede infrastruktur.

Motorvejsnettet i Danmark er jo bygget op omkring det såkaldte ”store H” - med sammenhængende overordnede transportkorridorer lodret gennem Jylland, på tværs af landsdelene og lodret gennem Sjælland og øerne.

I de senere år er H’et endvidere blevet udbygget med afgreninger, der rækker længere ud i landet: fx med de nordjyske motorveje, motorvej til Esbjerg, motorvej til Svendborg og udvidelser og forlængelser af motorvejene i de såkaldte ”byfingre” i hovedstadsområdet.



I disse år udbygges motorvejsnettet endvidere med afgreninger fra E45 ved henholdsvis Århus og Vejle mod Herning.

I november startede byggeriet af Silkeborgmotorvejen, som er den sidste etape af motorvejen mellem Århus og Herning.

Og på hele Rute 18 mellem Vejle og Holstebro bliver der nu enten bygget motorvej eller planlagt motorvej. Byggeriet på strækningen Riis-Ølholm-Vejle er i gang og VVM-undersøgelsen for strækningen mellem Herning og Holstebro bliver færdig i år.

Her til foråret åbner endvidere en ny motorvej mellem Kliplev og Sønderborg på Als, som i øvrigt er det første store



OPP-projekt, som staten har engageret sig i.

På Sjælland er vi i gang med at bygge 1. etape af motorvejsafgreningen fra Holbæk mod Kalundborg. På de øvrige etaper er VVM'er afsluttet eller i gang.

I år færdiggøres også forundersøgelser af perspektiverne i udbygning af Rute 11, som en sydlig afgrening af Esbjerg-motorvejen, og Rute 9 fra Svendborg til Lolland over Langeland.

Når vi udbygger motorvejsnettet eller fornyer jernbanen, så er det jo ikke kun en gevinst for de nærmeste naboer. Det er med til at binde *hele* Danmark sammen. Og der vil jeg mene vi er kommet langt med at udbygge en god



infrastruktur, der rækker ud i hele landet.

Jernbanen er et af instrumenterne til at binde hele Danmark sammen på en miljøvenlig måde.

Jeg vil i den forbindelse nævne den seneste indgåede transportaftale i forligskredsen om en grøn transportpolitik – aftalen om elektrificering af jernbanen fra den 7. februar i år.

Her blev det aftalt at afsætte 1,2 mia. kr. til at elektrificere jernbanen mellem Esbjerg og Lunderskov. Med elektrificering af denne strækning bliver det muligt at køre med el-tog på hele strækningen mellem København og Esbjerg fra 2015.



Samtidig blev det aftalt, at vi skal videre med forberedelsen af de næste skridt i elektrificeringen af det danske jernbanenet. Elektrificering skaber rammerne for en bedre, billigere og mere stabil jernbane - i hele Danmark.

Vi er desuden i gang med forberedelserne af en udskiftning af alle signaler på banenettet. Og det er ikke kun signalerne på hovednettet – det er *hele* Banedanmarks net, der bliver udstyret med et topmoderne signalsystem, det såkaldte ERTMS. Dette vil bidrage til at modernisere vores jernbane og øge regulariteten i alle dele af Danmark.

Jeg vil også nævne, at vi med aftalen om elektrificering bekræftede beslutningen



om at anlægge dobbeltspor på banen mellem Vamdrup og Vojens. Etablering af dobbeltsporet vil fjerne en flaskehals i den jyske transportkorridor mellem Danmark og Tyskland og understøtte udviklingen af gods på jernbanen i det jyske.

Femern-forbindelsen er desuden et eksempel på et initiativ, som vil kunne få store lokale og regionale effekter, og som vi kommer til at bruge mange ressourcer på i 2012 og de følgende år.

Det er besluttet, at produktionen af tunnelementer skal finde sted i Rødbyhavn. Lolland-Falster vil opleve et beskæftigelses-boom som følge af anlægget af forbindelsen.



Femern-forbindelsen vil i det hele taget få en stor betydning for Lolland-Falster.

Men projektet understreger også noget andet. Transportinfrastruktur gør det ikke alene. De langsigtede vækst- og beskræftigelsesgevinster kræver også at lokale aktører, virksomheder og myndigheder vil og kan udnytte de nye muligheder som en forbedret infrastruktur giver.

Jeg har her koncentreret mig om de store linjer i forhold til mit og transportministeriets ansvar for en overordnet infrastruktur i Danmark med gode opkoblinger til alle landsdele.

Jeg kunne også have remset en lang liste af forskellige konkrete initiativer op,





som berører landdistrikter og de mere ydre egne i Danmark.

F.eks. har vi i forbindelse med aftalerne om En grøn transportpolitik har lavet to meget omfattende havnepakker med 1,2 mia. kr. til udvikling af større og mindre havne i Danmark.

Jeg kunne også nævne cykelpuljen og buspuljerne, hvor der er afsat milliardbeløb til fremme af cyklisme og kollektiv trafik i alle egne af Danmark. Puljerne er jo eksempler på instrumenter til at sætte ind med særlige lokale indsatser i alle dele af landet.

Tak for ordet.