



20 MAR. 2012

Sagsnr.: 2012-715

Udvalget for Landdistrikter og Øer

Ministeren for by, bolig og landdistrikters besvarelse af ULØ spørgsmål nr. 105, alm. del. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt.

Spørgsmål nr. 105:

Hvilke konsekvenser mener ministeren, det vil have for landdistrikterne, hvis fiskerierhvervet ikke længere vil have afgiftsfritagelse for sit dieselforbrug?

Svar:

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet følgende bidrag fra Skatteministeriet, hvortil jeg kan henholde mig.

"Afgiften af motorbrændstof, der udelukkende anvendes til afgiftspligtig virksomhed efter momsloven med landbrug og fiskeri m.v. er fritaget for afgift på dieselforbrug.

På baggrund af tal fra Danmarks Statistik m.v. udgør omkostninger til brændstof i gennemsnit ca. 13 pct. af den samlede omsætning for danske fiskerbåde. En ophævelse af fritagelse for afgift på dieselforbrug for fiskeri skønnes dermed at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 450 mio. kr. om året i 2012-niveau, jf. tabel 1.

Der er international konkurrence på råvaremarkedet for fisk, som har betydelig indflydelse for landingsmønstret af fisk i Danmark. De lokale priser på råvarer i form af fisk er i perioder svingende på grund af kortvarige udsving i udbud og efterspørgsel, men de lokale priser vil over tid tendere til at konvergere mod verdensmarkedsprisen. Derfor er det antaget, at fiskerierhvervet ikke kan overvælde en afgift på dieselolie på aftagerne af deres fisk. En evt. afgift på motorbrændstof til fiskeri bæres derfor i første omgang af fiskeriet. Dette er forbundet med et tilbageløb i form af færre indtægter til staten fra skat på overskud m.v.

Grundet vanskelige økonomiske vilkår i fiskerierhvervet vil en afgift på dieselforbrug formentlig i mange tilfælde alene påvirke størrelsen af det skattemæssige underskud, der kan fremføres og modregnes i indkomst i fremtidige år. Derfor er tilbageløbet forsigtig sat til 20 pct. Det medfører, at det umiddelbare merprovenu efter korrektion af tilbageløb skønnes til ca. 350 mio. kr. om året i 2012-niveau.

Tabel 1. Provenuvirkning ophævelse af afgiftsfritagelse for fiskeri - mio. kr. i 2012-niveau

Umiddelbart merprovenu på konto	450
Umiddelbart merprovenu efter korrektion af tilbageløb	350
Umiddelbart merprovenu efter korrektion af tilbageløb og adfærd	300
Umiddelbart merprovenu efter adfærd inklusive arbejdsudbudseffekter	275

En ophævelse af fritagelse for afgift på motorbrændstof til fiskeri vil give større tilskyndelse til grænsehandel. Det forventes dermed, at udenlandske og danske fiskerbåde i større omfang vil tanke ved udenlandske havne i forbindelse med landinger af fisk. Det er lagt til grund, at ændres prisen på brændstof med 1 pct., falder salget herhjemme af brændstof med 0,6 pct. - altså en priselasticitet på 0,6. Dette er forbundet med stigende omkostninger for dansk fiskeri på ca. 8 pct. Hvis det yderligere gælder, at fiskeri falder med 2 pct., når omkostningerne stiger med 1 pct., skønnes det umiddelbare merprovenu efter korrektion af tilbageløb og adfærd til ca. 300 mio. kr. om året i 2012-niveau. Arbejdsudbudseffekten reducerer yderligere merprovenuet med ca. 25 mio. kr. om året til ca. 275 mio. kr. om året i 2012-niveau.

Provenuskønnene m.v. er forbundet med større usikkerhed.

Det bemærkes, at modsat biler slider både ikke på vejnettet. Transport til vands er dermed forbundet med færre omkostninger for staten i forhold til transport til lands. Ud fra dette kan der være en vis rimelighed i, at fiskeri ikke betaler afgifter ved forbrug af diesel m.v.

Regeringen har ingen planer om at indføre afgifter på brændstof for fiskeri."

Med venlig hilsen



Carsten Hansen