



20 MAR. 2012

Sagsnr.: 2012-715

Udvalget for Landdistrikter og Øer

Ministeren for by, bolig og landdistrikters besvarelse af ULØ spørgsmål nr. 104, alm. del. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt.

Spørgsmål nr. 104:

Ministeren bedes vurdere konsekvenserne for vækst, beskæftigelse og konkurrenceevne for ø-samfund og landdistrikter, hvis der indføres en NOx-afgift på indenlandsk færgetrafik?

Svar:

Til brug for besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet følgende bidrag fra Skatteministeriet, hvortil jeg kan henholde mig.

"Det er umiddelbart ikke muligt på det foreliggende grundlag at beregne en isoleret effekt for vækst, beskæftigelse og konkurrenceevne for ø-samfund og landdistrikter, hvis der indføres en NOx-afgift på indenlandsk færgefart.

Det er Skatteministeriets umiddelbare opfattelse, at konsekvenserne for vækst, beskæftigelse og konkurrenceevne for ø-samfund og landdistrikter ved indførelse af NOx-afgift på færgefart vil være lille. Dette skyldes, at færgeovergange fra og til øer i forvejen er mindre rentable, og derfor drevet gennem tilskud og andre offentlige midler. Overordnet er det kommunerne, som tager sig af færgedrift til de små ø-samfund med henblik på at sikre en effektiv opfyldelse af samfundets behov for drift af færgeruter. Det må derfor forudsættes, at en evt. NOx-afgift på indenlandsk færgetrafik i høj grad vil blive kompenseret i forhold til ø-samfund og landdistrikter gennem offentlige midler.

Det bemærkes, at muligheden for at reducere udledning af NOx pr. brændselsforbrug ved færgetransport er begrænset i forhold til udledning fra stationære anlæg, idet NOx-reducerende teknologi til færger af praktiske grunde er begrænset. Derfor vil en NOx-afgift på færgefart være mindre effektiv i forhold til at reducere NOx-udledning pr. sejlede kilometer i forhold til andre udledere af NOx.

Regeringen har ingen planer om at indføre NOx-afgift for færger."

Med venlig hilsen



Carsten Hansen