



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012  
J. nr. 2012-2658

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. september 2012 (omtrykt 6. september 2012) stillet mig følgende spørgsmål 995 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 995:**

Ministeren bedes gøre rede for, om regeringen støtter den nye bestyrelse for Odense Lufthavns ønsker om at gøre den civile lufthavn til et førende europæisk testområde for ubemandede luftfartøjer (droner).

**Svar:**

Odense Lufthavn blev 1. januar 1998 overdraget af staten til selskabet Odense Lufthavn Smba (Selskab med begrænset ansvar), som i dag ejes af Odense, Nordfyns og Kerteminde Kommuner. Det er derfor disse kommuner, der udpeger selskabets bestyrelse - herunder repræsentanter fra erhvervslivet - og er med til at bestemme, hvad lufthavnen skal benyttes til inden for rammerne af lovgivningen på området. Lufthavnens samarbejde med konkrete virksomheder er således en sag for lufthavnen selv.

I forbindelse med kommunalreformen er der på finansloven afsat et fast årligt tilskud til blandt andet Odense Lufthavn. Det er op til lufthavnen selv at forvalte dette tilskud inden for gældende lovgivning.

Ifølge de oplysninger som er forelagt Trafikstyrelsen, vedrører projektet i Odense Lufthavn bl.a. en test- og valideringsfacilitet for *civile* ubemandede luftfartøjer. Trafikstyrelsen er som civil luftfartsmyndighed derfor involveret med hensyn til krav og tilladelser vedrørende de flyvesikkerhedsmæssige forhold.

Trafikstyrelsen har givet tilladelse til og specificeret de midlertidige bestemmelser og betingelser for de indledende testflyvninger, der er udført med henblik på at undersøge egnetheden af Odense Lufthavn og dens omgivelser til et eventuelt testområde.

De indledende testflyvninger er efter det for Trafikstyrelsen oplyste udført af Boeing Research & Technology Europe S.L.U. i efteråret 2011 med positivt resultat. Trafikstyrelsen er ikke orienteret om yderligere testflyvninger eller omfanget i øvrigt af samarbejdet med Boeing Research & Technology Europe S.L.U. eller samarbejde med andre virksomheder.

Den hidtidige teknologiudvikling inden for droner er især foretaget af forsvarsindustrien. En overførsel af denne teknologi til civile formål ser jeg dog kun som positiv.

Den internationale luftfartsorganisation under FN, ICAO, er i færd med at indføre standarder for ubemandede luftfartøjer. Danmark (Trafikstyrelsen) deltager desuden i en gruppe bestående af en række landes luftfartsmyndigheder, som arbejder med at fastlægge certificeringsspecifikationer for ubemandede luftfartøjer.

Et testområde for civile ubemandede luftfartøjer i Odense Lufthavn kan kun etableres endeligt i overensstemmelse med de sikkerhedsmæssige rammer, som Trafikstyrelsen fastlægger blandt andet på baggrund af internationale standarder. I den forbindelse vil der også blive taget hensyn til sikkerheden for naboerne til lufthavnen, således at disse ikke påføres øgede risici.

Jeg vil generelt gerne støtte initiativer inden for den civile luftfart, der bidrager positivt til samfundets udvikling og skabelse af arbejdspladser, ved at være med til at skabe de nødvendige rammer for at føre sådanne initiativer ud i livet. Jeg finder det i den forbindelse positivt med initiativer, der kan bidrage til en fremtid med civil luftfart i Odense lufthavn, som ellers ikke har haft særlig megen aktivitet efter Storebæltsbroens åbning.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen