

Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. oktober 2012
J. nr. 2012- 2651

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 993:

”Vil ministeren redegøre for tidsbesparelser i faktiske tal og i procent af samlet rejsetid i dag på strækningen Herning-Aarhus, specifikt på strækningerne Herning-Silkeborg og Silkeborg-Aarhus, hvis den maksimale hastighed på skinnerne øges til hhv. 120 km, 140 km og 160 km?”

Svar:

Som omtalt i min besvarelse af Transportudvalgets spørgsmål 992, har Baneland Danmark kun undersøgt en forhøjelse af hastigheden til 140 km i timen mellem Skanderborg og Herning.

De absolutte og relative rejsetidsgevinster for et tog, der stopper på alle stationer (”Stop-tog”) henholdsvis et eksprestog (”REX-tog”) fremgår af nedenstående tabel. Gevinsten er sammenlignet med rejsetiderne i den kommende køreplan for 2013, som er tæt på at udnytte den eksisterende infrastruktur optimalt.

Mulige rejsetidseffekter af opgradering til 140 km/t Skanderborg – Herning

	Skanderborg-Silkeborg		Silkeborg-Herning	
	Stop-tog	REX-tog	Stop-tog	REX-tog
Gennemsnitlig rejsetid i Køreplan 2013 – min:sek	28:30	23:45	42:00	29:30
Rejsetid efter opgradering – min:sek	23:16	18:43	33:23	24:12
Tidsbesparelse – min:sek	5:14	5:02	8:37	5:18
Tidsbesparelse – pct.	18,4	21,5	20,5	18,0



Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen