



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012
J. nr. 2012-2651

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 992:

”Vil ministeren redegøre for, hvad det vil koste at øge den maksimale hastighed på skinnerne på strækningen Herning-Aarhus, specifikt på strækningerne Herning-Silkeborg og Silkeborg-Aarhus, til henholdsvis 120 km, 140 km og 160 km, og hvilke ændringer det vil indebære på infrastrukturen m.m., samt hvad de nuværende maksimale hastigheder er på strækningerne?”

Svar:

Banen mellem Herning og Aarhus er sammensat af tre afsnit: Herning – Silkeborg, Silkeborg – Skanderborg og Skanderborg – Aarhus. Afsnittet mellem Skanderborg og Aarhus er en del af hovedbanenettet, hvor det allerede er muligt at køre op til 180 km/t. Spørgsmålet antages derfor kun at sigte på den resterende del af strækningen.

Mellem Herning og Silkeborg er det i dag muligt at køre op til 100 km/t, og mellem Silkeborg og Skanderborg op til 120 km i timen.

1. Forhøjelse til 120 km i timen:

Da maksimalhastigheden mellem Silkeborg og Skanderborg allerede ligger på 120 km/t er der kun behov for en forhøjelse mellem Herning og Silkeborg.

Banedanmark vurderer, at en forøgelse af maksimalhastigheden til 120 km/t på denne delstrækning ikke rummer den store praktiske tidsgevinst, da togene alligevel på stationerne vil skulle afvente tog som kører i modsat retning. Fremfor at skulle udbygge krydsningsmulighederne til dette formål skønnes det billigere at hæve hastigheden til 140 km i timen jævnt før niveau 2.

2. Forhøjelse til 140 km i timen:

En opgradering af maksimalhastigheden til 140 km/t mellem Herning og Skanderborg vurderes at koste i størrelsesordenen 170 mio. kr. Heri indgår en opgradering af selve banen for ca 50 mio. kr. og en forlængelse af krydsningsspo-



ret i Ry med et dobbeltspor på omkring 4 km til en anslået omkostning af 120 mio. kr. Forbedring af krydsningsmuligheden er en forudsætning for at kunne udnytte den højere hastighed.

Side 2/2

På grund af den kurvede linjeføring af banen, og hensynet til passagerernes komfort, vil togene med opgraderingen til 140 km/t i praksis kun komme til at køre med mellem 80 og 140 km/t og en gennemsnitsfart på omkring 120 km/t.

3. Forhøjelse til 160 km i timen:

Omkostningerne ved at tilvejebringe yderligere rejsetidsgevinster gennem opgradering til endnu højere hastigheder vil være så betydelige, at det formentlig vil være mere effektivt at anlægge en helt ny bane – i hvert fald mellem Aarhus og Silkeborg.

Banedanmark har derfor ikke undersøgt et opgraderingsalternativ til 160 km/t.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen