



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. december 2011
J. nr. 2011-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 99 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 99:

I Atkins-rapporten defineres "Hændelser" som en teknisk fejl, der indebærer en forsinkelse på 5 minutter eller mere. Det nævnes i Atkins-rapporten, at IC4 togenes pålidelighed er "dårlig" og at IC3 flåden kører ca. 25.000 km pr. hændelse, hvilket bør være målet for IC4. Dieseltog i UK kører mere end 20.000 km pr. hændelse. IC4 togene kører blot 1.837 km pr. hændelse med deraf følgende enorme uregelmæssigheder i togdriften. Er det ministerens vurdering, at de voldsomt fejlbehæftede IC4 tog nogensinde kan komme i nærheden af den pålidelighed, der præsteres af IC3 togene?

Svar:

Som bekendt er Atkins gennemgang af IC4 og IC2 projektet bestilt af den tidligere regering, som også lavede kommissoriet for Atkins arbejde. Jeg er fuldt ud overbevist om, at den tidligere regering valgte de mest kompetente jernbaneeksperter til at gennemgå IC4- og IC2-projektet.

Atkins har gennemført en analyse, hvor de - som de eneste - har haft adgang til alle de dokumenter og medarbejdere de ønskede. Der er mange der har holdninger til IC4 og til Atkins undersøgelse, men mig bekendt er der ikke andre end Atkins, der har haft adgang til al viden om IC4.

Atkins undersøgelse giver derfor det fagligt bedste grundlag for at tage stilling til IC4- og IC2-projektet. Det er Atkins' vurdering, at en pålidelighed svarende til IC3 bør være målsætningen, jf. rapportens side 54. Atkins anviser endvidere en række konklusioner og anbefalinger, som skal muliggøre denne målsætning, jf. rapportens side 47-54.

Jeg skal endvidere henvise til min besvarelse af spørgsmål 78 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen