



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 10. september 2012
J. nr. 2012-2645

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål 989 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 989:

Vil ministeren give en status på opfølgning af EU-Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010 med hensyn til reduktion af kontraktbetalingen til DSB for den forhandlede kontrakt for regional- og fjerntrafikken?

Svar:

Jeg kan oplyse, at der som opfølgning på EU-Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010 blev indgået et tillæg 5 til kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014. Tillægskontrakten indeholder – i overensstemmelse med afgørelsen af 24. februar 2010 - en reguleringsmekanisme, som skal sikre, at DSB's overskud på offentlig servicetrafik ikke overstiger et rimeligt niveau. Tillægskontrakt 5 gælder fra og med regnskabsåret 2010 og vil være gældende frem til kontraktens udløb i 2014.

Opgørelsen af reguleringsmekanismen vil i den nuværende kontrakts løbetid ske årligt i forbindelse med DSB's regnskabsaflæggelse i foråret det følgende kalenderår efter regnskabsåret.

Indtil videre har reguleringsmekanismen ikke resulteret i tilbagebetaling til Transportministeriet.

Med venlig hilsen.

Henrik Dam Kristensen