



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012  
J. nr. 2012-2646

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 985:**

Hvor mange penge er der i de enkelte år siden 2004 samlet brugt på indkøb/leje/leasing af nyt materiel og opgradering af eksisterende materiel som følge af, at IC4-togene ikke er indsat i togtrafikken som forudsat, og hvad forventes disse omkostninger at være frem til udløbet af DSB's forhandlede kontrakt for regional- og fjerntrafikken?

**Svar:**

DSB har oplyst følgende:

”DSB har nedenfor opgjort sine udgifter til indkøb, leje og leasing af nyt materiel samt på opgradering af eksisterende materiel som følge af, at IC4-togene ikke er blevet indsat i passagertrafikken som forudsat.

De første dobbeltdekkere blev lejet af DSB i 2001 med henblik på at dække et behov i en overgangsperiode. Dermed er det først fra 2007, at DSB har udgifter til indkøb, leje og leasing af nyt materiel, som kan tilskrives den forsinkede indsættelse af IC4.

DSB skal påpege, at der også i årene 2012-2014 vil være omkostninger til indkøb, leje og leasing af nyt materiel samt på opgradering af eksisterende materiel. Helårseffekten af disse omkostninger i forhold til IC4 kan ikke opgøres endnu. Det skal dertil bemærkes, at dele af materielelementerne i trafikaftalen af 12. juni 2012 også kan få en betydning i relation til IC4.

Omkring opgradering af materiel bemærker DSB, at omkostningerne primært dækker over driftsforbedrende tiltag på lokomotiver. En effekt heraf er, at DSB's ME-lokomotiver har forbedret deres driftsstabilitet fra, at der i 2009 og 2010 var ca. 7.000 km mellem forsinkende hændelser til, at der indtil videre i 2012 har været ca. 28.000 km mellem forsinkende hændelser.



Denne forbedring vil også gavne den fremtidige anvendelse dobbeltdækkere og dermed have positive effekter udover den, der relaterer sig til erstatningsmateriellet.

Side 2/2

<b>Mio. kr. årets priser</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Leje af materiel inkl. tilpasning	68	89	141	207	229
Opgradering af materiel			65	8	
Samlet	68	89	206	215	229

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen