



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012
J. nr. 2012-2645

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 984:

Ligger trafikaftalen fra juni 2012 - hvor der afsættes betydelige beløb til erstatningsmateriel - inden for rammerne af EU's statsstøtte- og konkurrenceregler henset til det forhold, at DSB i 2009 indgik en aftale med AnsaldoBreda (Settlement Agreement), hvor 700 mio. kr. netop forudsattes anvendt til erstatningsmateriel, herunder om der er sket/vil ske en tilsvarende reduktion i DSB's kontraktbetaling?

Svar:

I henhold til Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2005-2014 (herefter benævnt trafikkontrakten) er DSB forpligtet til at levere en trafikydelse. For denne trafikydelse modtager DSB en kontraktbetaling som er optaget som en udgift på finansloven.

Som del af kontraktbetalingen modtager DSB en beregnet årlig betaling der dækker afskrivning og forrentning af IC2- og IC4-tog. Den årlige beregnede betaling følger af en på forhånd fastsat (forventet) leveringsplan for kontraktperioden som fremgår af trafikkontraktens pkt. 7.

Dette medfører, at DSB ved en forsinkelse af en togleverance sparer udgifter til afskrivning og forrentning af de pågældende togsæt. DSB opgør efter udgangen af hvert kalenderår reduktionen af kontraktbetalingen som følge af forsinkede togleverancer. I og med, at leverancerne af de nye IC2 og IC4 tog ikke har fulgt den forudsatte leveringsplan er betalingen til DSB løbende blevet reduceret.

Reduktionen af DSB's kontraktbetaling følger endvidere EU's statsstøtteret. For at undgå, at DSB modtager en overkompensation i forbindelse med forpligtelserne i trafikkontrakten og dermed ulovlig statsstøtte, jf. Kommissionens beslutning af 24. februar 2010 i sagen om statsstøtte til DSB (C41/2008), er DSB forpligtet til, at betale den for høje kontraktbetaling tilbage til staten.



Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik mellem regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti sikrer, at materielsituationen i Danmark forbedres til gavn for passagererne. Det materiel, som er besluttet med indgåelsen af *Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik* er ikke en del af kontrakten med DSB og finansieres derfor separat.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen