



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 18. september 2012
J. nr. 2012-2426

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. august 2012 stillet mig spørgsmål 978 som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 978:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt Vejdirektoratets screening af den kollektive trafik mellem Nakskov og Maribo kan siges at være komplet, når Busrute 800 Odense-Nykøbing F samt togtrafikken Maribo-Nakskov ikke omtales.”

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at bustrafikken på hhv. Tåsinge, Langeland og Lolland, herunder bl.a. linje 800, omtales i rapporterne *”Rute 9 Tåsinge og Langeland, Opgradering af vejforbindelserne på Tåsinge og Langeland, 2011”* (s.14 og s. 16) og *”Rute 9 Lolland, Opgradering af vejforbindelsen på Lolland, 2012”* (s.13).

Af forundersøgelsen for opgradering af rute 9 på Tåsinge og Langeland fremgår det (s. 16), at Fyns Bus i 2010 nedlagde rute 800 mellem Nykøbing Falster og Odense med overførsel via færgeforbindelsen Spodsbjerg – Tårs. Denne busrute er efterfølgende etableret i privat regi og kører 4 dage om ugen med et reduceret antal afgangene i forhold til tidligere.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at en realisering af de undersøgte nye vejanlæg i forundersøgelsen for rute 9 vil kunne indvirke på busruterne. Dette er ikke tilfældet for banelinjen Maribo-Nakskov, som derfor ikke indgår i undersøgelsen. Færgeruten Spodsbjerg – Tårs, herunder forudsætninger om indsætning af de to nye større færger indgår i undersøgelsen, idet de kan forventes at have umiddelbar indflydelse på størrelsen af den fremtidige bil og lastbiltrafik mellem landsdelene.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen