



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 18. september 2012
J. nr. 2012-2426

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. august 2012 stillet mig spørgsmål 977 som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 977:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvilke dynamiske effekter, der eventuelt kan forventes, såfremt der sker en opgradering af Rute 9 fra Tårs færgenhavn til Maribo, i og med at en række virksomheder fra det vestlige Lolland er ved at lokalisere sig tættere på Sydmotorvejen.”

Svar:

Vejdirektoratet har i forbindelse med forundersøgelsen foretaget en screening af erhvervsforhold i oplandet til rute 9, herunder forventninger til dynamiske effekter af en udbygning..

Det fremgår af screeningen (s. 6) at :

- Området mellem Sydmotorvejen (E47) og Nakskov og det øvrige Vestlolland kobles erhvervsøkonomisk og som arbejdsmarked sammen med Sjælland og Falster
- Der skabes en hurtigere adgang til markedet i Nordtyskland for industri og turisme på Lolland, Langeland og Fyn
- Vejforbindelsen til Svendborg og videre mod vest styrkes.

Vejdirektoratets screening forholder sig ikke detaljeret til konkrete forskelle for virksomheder lokaliseret hhv. på det Vestlige Lolland og tæt på Sydmotorvejen.

Som det fremgår af screeningen (side 7) forventer virksomhederne ”her og nu” fordele ved en udbygning af rute 9 , herunder særligt i form af sparet transporttid og lettere at tiltrækning af arbejdskraft.

Virksomhederne generelt forventer ikke, at en udbygning af rute 9 vil medføre væsentlige forbedringer i virksomhedernes eksportmuligheder og importmuligheder eller medføre at virksomhederne vil foretage ændringer i strategi, adfærd, forretningsgrundlag eller lignende.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen