



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. september 2012
J. nr. 2012-2591

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål 974 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 974:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i forbindelse med KØR-projektet har været problemer med etablering signaler på Øresundsbanen (i givet fald: hvilke problemer), bl.a. ved den nye "station": Bavnehøj Fjern.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Det har i forbindelse med flytningen af to indkørselssignaler ved København H i forbindelse med KØR-projektet vist sig, at signalernes nye placering var uhenigtsmæssig på grund af dårlig synlighed. Når et tog kører fra Bavnehøj Fjern mod København H, ses signalet på det ene spor før eller samtidigt med signalet på det andet spor på grund af kurve- og højdeforholdene i området. Banedanmark vurderer ikke, at der er sikkerhedsmæssige problemer med de to signaler, da strækningen er udstyret med ATC.

Signalernes placering er oprindeligt fastlagt af Signalkommissionen, der består af repræsentanter fra Banedanmark, DSB og Lokomotivpersonalets Afdeling (LPA) under Dansk Jernbaneforbund. Kommissionen besigtigede torsdag d. 6. september de to signaler og besluttede at flytte det ene signal til den anden side af sporet samt at flytte det andet signal 70 m frem til en placering, der giver bedre synlighed.

Det forventes, at flytningen af det ene signal kan udføres ultimo 2012, mens det andet, der skal flyttes længere, på grund af projektering og godkendelse først kan udføres ultimo marts 2013. De samlede omkostninger skønnes til ca. 1½ mio. kr., som holdes inden for KØR-projektets økonomi”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen