



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 10. september 2012
J. nr. 2012-2590

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål 973 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 973:

Med henvisning til besvarelsen af TRU alm. del – spm. 798 bedes ministeren oplyse, om der er noget til hinder for, at der indledes kørsel med veterantog og museumstog på strækningen mellem Nykøbing Falster og Gedser.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Af svar på TRU spørgsmål 798 af 16. marts 2011 fremgår det, at Banedanmark tillader kørsel med veterantog på alle de åbne strækninger. Strækningen mellem Nykøbing F og Gedser er spærret pga. banens tilstand, og der kan derfor ikke gives tilladelse til at køre på denne strækning. Endvidere er det tidligere stationsareal solgt til Scandlines, der har anlagt nye opmarchbaner mm. af hensyn til de større færger, der indsættes på færreruten til Rostock.

Som det fremgår af svaret på TRU spørgsmål 795, 2010-11 (1. samling) har Banedanmark tilbudt, at der kan køres med veterantog på de nordligste ca. 4 km af Gedserbanen. Banens tilstand på den nordligste delstrækning er væsentlig bedre end resten af banen, og indeholder ingen overkørsler, der er særligt omkostningstunge at vedligeholde.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen