



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 20. september 2012
J. nr. 2012-2578

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Gitte Lillelund Bech (V).

Spørgsmål nr. 967:

Er det ministerens vurdering, at der generelt overimplementeres, når der er tale om krav til virksomheder i danske havne, herunder et ubetinget krav om adgangskontrol og overvågning uanset hvilket risikoniveau, der vurderes at være?

Svar:

De danske bestemmelser vedrørende maritim sikring på danske havne følger direkte af internationale regler besluttet i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) og i EU. Ifølge de internationale regler skal nødvendige sikringstiltag for havnefaciliteter, der ønsker at modtage international gods- og passagertransport og derved indgår i den internationale søtransportkæde, fastsættes i henhold til en såkaldt sikringsplan for havnen. Kravene i sikringsplanen er baseret på en individuel sårbarhedsvurdering af den enkelte havnefacilitet, der tager udgangspunkt i og hensyn til lokale forhold. Sårbarhedsvurderingen udarbejdes af havnen i samarbejde med politiet.

Efter de internationale regler er der krav om, at en sikringsplan skal omfatte foranstaltninger, som sikrer kontrol med adgangen til havnefaciliteten samt overvågning af havnefaciliteten. Dette krav gælder uanset resultatet af sårbarhedsvurderingen.

Den maritime sikring i Danmark er er dermed en direkte udmøntning af de internationale regler, der gælder på området og det er ikke umiddelbart min opfattelse, at vi i Danmark har "overimplementeret" disse regler. Dette understøttes af, at EU-Kommissionen ved en inspektion af den maritime sikring i Danmark i 2010 pegede på, at en konkret havnefacilitet ikke levede op til de internationale forpligtelser.

Kystdirektoratet har desuden tidligere - i forbindelse med Transportudvalgsspørgsmål 1085-1086 (2011) – oplyst, at vi fra dansk side har haft mindre omfattende sikkerhedsforanstaltninger end de andre nordiske lande.

I det omfang den enkelte havn ønsker at modtage international gods- og passagertransport, er det vigtigt, at den maritime sikring lever op til internationale krav. Det sikrer, at danske havne kan indgå som led i den internationale søtransportkæde.

På samme tid er det min holdning, at maritim sikring i danske havne i videst muligt omfang skal være proportionel og tage hensyn til lokale forhold.

Derfor finder jeg det også vigtigt, at vi løbende evaluerer den maritime sikring i Danmark. Blandt andet derfor er det besluttet, at Kystdirektoratet skal igangsætte en evaluering af den danske tilgang, så vi får et billede af hvordan den maritime sikring kan tilrettelægges mest hensigtsmæssigt for aktørerne på havnene samtidig med, at vi også fremover kan leve op til internationale forpligtelser.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen