



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. september 2012  
J. nr. 2012-2578

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Gitte Lillelund Bech (V).

**Spørgsmål nr. 966:**

Transportministeren udtalte i januar 2012 i BT, at "vi bør stoppe op og se, om den øgede terrorsikring i havne og lufthavne giver mening. Kan den udføres mere fornuftigt? Derfor vil jeg tage hele sagen op i EU". Har ministeren i forlængelse heraf bragt spørgsmålet om terrorsikring af havne op i EU, og hvad var resultatet?

**Svar:**

I forbindelse med rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) d. 22. marts 2012 havde vi fra dansk side tilrettelagt, at emnet for transportministrenes frokostdrøftelse var luftfartssikkerhed. Udover at sætte emnet på dagsordenen gav det mig anledning til at fremhæve det danske synspunkt, at sikkerhedsprocedurer i lufthavne bør ramme en balance, hvor man opnår en tilfredsstillende sikkerhed uden for komplicerede og omkostningsdrivende regler. Det var tydeligt under drøftelsen, at det er en kompliceret sag, hvor der blandt medlemslandene er delte meninger.

Transportkommissær Siim Kallas besøgte Danmark d. 18. juni 2012. I den forbindelse havde jeg lejlighed til at nævne spørgsmålet om maritim sikring overfor transportkommissæren. Jeg bemærkede blandt andet, at der er et behov for fleksibilitet i forhold til, hvordan regler om maritim sikring på havne tilrettelægges, således at også mindre havne kan udfylde deres rolle i det europæiske transportsystem. Jeg gjorde desuden kommissæren opmærksom på, at jeg gerne så, at sådanne overvejelser tages i betragtning i forbindelse med Kommissionens udarbejdelse af nye initiativer på området.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen