



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. september 2012  
J. nr. 2012-2566

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 963:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvilken betydning det har/vil kunne få for den grænseoverskridende togtrafik, og især for togtrafikken på den knap 1 km lange distance mellem stationen og den dansk-tyske grænse, at Padborg ikke længere regnes for en grænsestation, men nu blot er en station i Danmark.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser, at:

”Padborg station har altid været en station i Danmark, hvor de danske regler og retsgrundlag har fundet anvendelse. Historisk har trafikken mellem Padborg station og grænsen beroet på en aftale mellem de to nationale jernbanevirksomheder/infrastrukturforvaltere (DSB og DB).

Sidenhen er der kommet en række EU-regler for jernbanen. Trafikstyrelsen har konstateret, at jernbanevirksomheder uden gyldigt sikkerhedscertifikat har kørt mellem den dansk – tyske grænse og Padborg station. Trafikstyrelsen har derfor kontaktet de pågældende virksomheder for at få løst problemet.

Trafikstyrelsen arbejder fortsat på en løsning, der giver mindst mulig besvær for virksomhederne, og samtidig sikrer overholdelse af den fælles europæiske lovgivning.

Det forventes ikke, at selve trafikken vil blive berørt, men at der alene vil være tale om nogle ændrede administrative rutiner.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen