



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012
J. nr. 2012-2565

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål 960 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 960:

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt det on-board udstyr, som lokomotiverne skal udstyres med i forbindelse med etablering af det nye signalsystem, ERTMS, i Sverige nu anses for at være en integreret del af signalsystemet, således at de operatører, der påtager sig udgifter til at installere on-board udstyret, følgelig bliver kompenseret af Banverket/staten, og kan dette bekræftes, bedes oplyst i hvilket omfang operatørerne kompenseres.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Det er Banedanmarks opfattelse, at Trafikverket, som er den svenske myndighed på området, ikke anser ERTMS-ombordsystemet som en integreret del af signalsystemet, men at det er en nødvendig forudsætning for at anvende det ERTMS-baserede signalsystem.

Trafikverket har oplyst Banedanmark om, at der arbejdes på en model, hvor den jernbanevirksomhed, som påtager sig opgaven med at gennemføre den første installation i en togserie, og derfor betaler engangsomkostningerne for design, integration og godkendelse, bliver økonomisk kompenseret for denne merudgift. Der er ikke truffet beslutning om denne model endnu, hvorfor der ikke foreligger et konkret udspil til omfanget af kompensationen.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen