



MINISTEREN

Dato 10. september 2012  
J. nr. 2012-2547

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 21. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål 954 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 954:**

Ministeren bedes gøre rede for de problemer, der enten kan eller vil opstå i forbindelse med at Banedanmark indfører signalsystemet ERTMS på niveau 3, mens andre europæiske lande arbejder på niveau 2, bortset fra et par strækninger, der anvender niveau 2,3.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyser, at:

”Tog udstyret med ERTMS-ombordudstyr baseline 3 software kan befærde strækninger med ældre ERTMS-standarder, hvor der ikke er foretaget nationale tilføjelser. Tog udstyret med ældre ERTMS-software som for eksempel 2.3.od. skal have deres udstyr opgraderet for at kunne befærde strækninger udstyret med ERTMS baseline 3.

Banedanmark har et tæt samarbejde med Trafikverket i Sverige, og påtænker at etablere et tilsvarende samarbejde med DB Netze i Tyskland med henblik på at håndtere de udfordringer, der er forbundet med at forbinde løsninger med forskellig ERTMS-baselines.

I forbindelse med togtrafikken, der skal køre på både det danske og svenske jernbanenet skal der udvikles hhv. et dansk og et svensk oversættelsesmodul, der gør togene i stand til at befærde jernbanenettet på begge sider af Øresund (en såkaldt STM). Banedanmark er i færd med at udvikle den danske STM og arbejder tæt sammen med Trafikverket om integrationen af den danske og svenske STM til ombordsudrustningen.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen