



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 10. september 2012
J. nr. 2012-2547

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. august 2012 stillet mig følgende spørgsmål 953 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 953:

Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at Banedanmark har valgt at indføre signalsystemet ERTMS på niveau 3.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Årsagen til at Banedanmark har valgt at indføre ERTMS baseline 3 i stedet for den nuværende baseline 2.3.0d er, at en række nødvendige funktioner ikke er med i baseline 2.3.0d. Det gælder for eksempel håndtering af overkørsler samt effektiv trafik på komplekse stationer som Københavns Hovedbanegård.

Hvis Banedanmark havde taget udgangspunkt i baseline 2.3.0d, ville det være nødvendigt at udvikle de manglende funktionaliteter i nationalt regi, hvilket blev vurderet som risikofyldt og dyrt. Hertil ville komme problemer med at sikre interoperabiliteten af sådanne ”nationale tillæg” overfor det europæiske jernbanenet, idet en række projekter i andre lande har haft omfattende problemer forbundet hermed.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen